

前回のサミット以後の 高知の動き

高知の電車とまちを愛する会

朝倉高知大学前の信号設置

通票式のタブレット交換が2023年4月9日で終了

10日より特殊単線自動閉塞信号装置の運用開始



浜田光男

後免東町停留場の整備

- 高知県の整備事業の一環として後免東町停留場が整備された
- 危険な交差点の整備と歩道設置
- 8月18日より新停留場の使用開始



後免線沿線の宅地化と便数

- 南国市の都市計画道路高知南国線の整備に合わせた篠原地区の土地区画整理事業により農地を宅地化、戸建て住居、マンション建設
- 平日午前七時台の後免町停留場発はほぼ5分おき

地域公共交通あり方検討会

- 高知市が設置
 - 令和4年12月～5年7月までに4回の検討会開催
- 7月28日に当時の岡崎市長に報告書を提出

報告書の内容として地元紙で

「交通網の維持と利用促進に向け、市の中心部は路面電車、周辺部は路線バスが運行するというゾーン分けの検討を市に促す報告書をまとめた。」

と報道される。

ご清聴ありがとうございました