

南下を下りとする

調査団体名 RACDAグループ推定調査

NO	電停名	上下	路線名	Nog	MU	斜路	電停幅	車いす	安全柵	屋根	ベンチ	備考
1	鷺塚針原	上下		0	1	1	150	1	1	1	0	駅舎自販
2	中角	上下		0	1	0	120	0	1	0	0	
3	新田塚	上下		0	1	1	180	1	1	1	1	駅舎自電輪P
4	八ツ島	上下		0	1	1	150	1	1	1	1	駐輪場
5	日華化学前	上下		0	1	1	110	1	1	1	0	自販機
6	福大前西福井	下		0	1	1	150	1	1	1	1	自販機電話駅舎
7		上		0	1	1	150	1	1	1	1	
8	田原町	下		0	1	1	150	1	1	1	1	待合駅舎トイレ
9		上		0	1	1	150	1	1	1	1	
10	仁愛女子高校	下		0	1	1	120	1	1	1	0	Ber
11		上		0	1	1	120	1	1	1	0	Ber
12	市役所前	下		0	1	1	150	1	1	1	1	2017改修
13		上		0	1	1	150	1	1	1	1	2017改修
14	福井駅前	1		0	1	1	200	1	1	1	1	バスT
15		2		0	1	1	140	1	1	1	1	
16		3		0	1	1	140	1	1	1	1	
17	足場山公園口	下		0	1	1	120	1	1	1	0	Ber
18		上		0	1	1	120	1	1	1	0	Ber
19	商工会議所前	下		0	1	1	120	1	1	1	0	Ber
20		上		0	1	1	120	1	1	1	0	Ber
21	赤十字前	上下		0	1	1	420	1	1	1	1	駅舎自販機T
22	花堂	下		0	1	1	120	1	1	1	0	T
23		上		0	1	1	120	1	1	1	1	駅舎自電輪P
24	ベル前	上下		0	1	1	120	1	1	1	1	T輪
25	江端	下		0	1	1	120	1	1	1	1	駅舎T
26		上		0	1	1	120	1	1	1	1	駅舎
27	清明	上下		0	1	1	120	1	1	1	1	待合駐輪T
28	ハーモニーホール	上下		0	1	1	80	1	1	1	1	P&R
29	浅水	上下		0	1	1	360	1	1	1	1	駅舎P&R、T
30	泰澄の里	上下		0	1	1	180	1	1	1	1	T
31	三十八社	下		0	1	1	140	1	1	1	1	駅舎駐輪T
32		上		0	1	1	140	1	1	1	1	
33	鳥羽中	上下		0	1	1	150	1	1	1	1	T駐輪
34	神明	上下		0	1	1	270	1	1	1	1	駅舎自電輪PバスT
35	水落	上下		0	1	1	300	1	1	1	1	県営P&R、T
36	西山公園	上下		0	1	1	180	1	1	1	1	駅舎自販電話T
37	西鯖江	下		0	1	1	120	1	1	1	1	駅舎駐輪T
38		上		0	1	1	120	1	1	1	1	待合
39	サンドーム西	上下		0	1	1	150	1	1	1	1	T

40	家久	上下		0	1	1	240	1	1	1	1	駅舎電輪T
41	スポーツ公園	上下		0	1	1	150	1	1	1	1	待合T
42	北府	下		0	1	1	180	1	1	1	1	T
43		上		0	1	1	210	1	1	1	1	駅舎博物館
44	越前武生	1		0	1	1	240	1	1	1	1	駅舎駐輪T
45		23		0	1	1	240	1	1	1	1	
	合計	幅対象数		0	45	44	7400	44	45	44	35	
	整備率	45		0	100	98	164	98	100	98	78	

**記入の方法：それぞれの評価項目に対し、○は1、×は0を記入**

MU＝低床電車の床と同レベルまでマウンドアップされているか、Nog＝ノーガード電停

斜路　＝電停へのアクセスのための斜路は整備されているか

電停幅　＝c m単位で計測

車いす　＝トータルして電停の乗り降りに、介助なしで車いすが使えるか

安全柵　＝電停に安全柵はあるか

屋根　＝電停に屋根はあるか

ベンチ　＝電停にベンチはあるか