

NO	電停名	上下	路線名	Nog	MU	斜路	電停幅	車いす	安全柵	屋根	ベンチ	備考
1	湯の川	上下	2・5系統	0	0	1	150	1	1	1	0	
2	湯の川温泉	上	2・5系統	0	0	0	100	0	1	1	0	
3	湯の川温泉	下	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
4	市民会館前	上	2・5系統	0	0	0	100	0	1	1	0	
5	市民会館前	下	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
6	駒場車庫前	上	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
7	駒場車庫前	下	2・5系統	0	0	0	100	0	1	1	0	
8	競馬場前	上	2・5系統	0	0	1	150	0	1	1	0	
9	競馬場前	下	2・5系統	0	0	1	150	0	1	1	0	
10	深堀町	上	2・5系統	0	0	1	100	0	1	0	0	
11	深堀町	下	2・5系統	0	0	1	100	0	1	0	0	
12	柏木町	上	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
13	柏木町	下	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
14	杉並町	上	2・5系統	0	0	1	100	0	1	1	0	
15	杉並町	下	2・5系統	0	0	1	100	0	1	1	0	
16	五稜郭公園前	上	2・5系統	0	0	1	150	1	1	1	1	
17	五稜郭公園前	下	2・5系統	0	0	1	150	1	1	1	1	
18	中央病院前	上	2・5系統	0	0	1	150	0	1	1	1	
19	中央病院前	下	2・5系統	0	0	1	150	0	1	1	1	
20	千代台	上	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
21	千代台	下	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
22	堀川町	上	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
23	堀川町	下	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
24	昭和橋	上	2・5系統	0	0	1	120	1	1	1	0	
25	昭和橋	下	2・5系統	0	0	1	120	1	1	1	0	
26	千歳町	上	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
27	千歳町	下	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
28	新川町	上	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
29	新川町	下	2・5系統	0	0	0	100	0	1	0	0	
30	松風町	上	2・5系統	0	0	0	100	0	1	1	0	
31	松風町	下	2・5系統	0	0	0	100	0	1	1	0	
32	函館駅前	上	2・5系統	0	0	1	150	1	1	1	1	
33	函館駅前	下	2・5系統	0	0	1	150	1	1	1	1	
34	市役所前	上	2・5系統	0	0	1	150	1	1	1	0	
35	市役所前	下	2・5系統	0	0	1	150	1	1	1	0	
36	魚市場通	上	2・5系統	0	0	1	150	1	1	1	0	
37	魚市場通	下	2・5系統	0	0	1	150	1	1	1	0	
38	十字街	上	2・5系統	0	0	1	120	1	1	1	0	
39	十字街	下	2・5系統	0	0	1	120	1	1	1	0	

40	末広町	上	5系統	0	0	0	100	0	1	0	0
41	末広町	下	5系統	0	0	0	100	0	1	0	0
42	大町	上	5系統	0	0	0	100	0	1	0	0
43	大町	下	5系統	0	0	0	100	0	1	0	0
44	函館どつく前	上下	5系統	0	0	0	100	0	1	1	0
45	宝来町	上	2系統	0	0	1	150	1	1	1	0
46	宝来町	下	2系統	0	0	1	150	1	1	1	0
47	青柳町	上	2系統	0	0	0	100	0	1	0	0
48	青柳町	下	2系統	0	0	0	100	0	1	0	0
49	谷地頭	上下	2系統	0	0	1	150	1	1	1	1
	合計	幅対象数		0	0	24	5780	16	49	28	7
49	整備率	49		0	0	49	118	33	100	57	14

記入の方法：それぞれの評価項目に対し、○は1、×は0を記入

MU=低床電車の床と同レベルまでマウンドアップされているか、Nog=ノーガード電停

斜路 = 電停へのアクセスのための斜路は整備されているか

電停幅 = c m単位で計測

車いす = トータルして電停の乗り降りに、介助なしで車いすが使えるか

安全柵 = 電停に安全柵はあるか

屋根 = 電停に屋根はあるか

ベンチ = 電停にベンチはあるか