

NO	電停名	上下	路線名	Nog	MU	斜路	電停幅	車いす	安全柵	屋根	ベンチ	備考
1	四条大宮	1	嵐山本線	0	1	1	300	0	1	1	0	
2		23	嵐山本線	0	1	1	240	0	1	1	1	駅舎トイレ
		4	嵐山本線	0	1	1	140	0	1	1	0	
3	西院	下	嵐山本線	0	1	1	160	1	1	1	1	改修曲線部
4		上	嵐山本線	0	1	1	210	1	1	1	1	改修曲線部
5	西大路三条	下	嵐山本線	0	1	0	240	0	1	1	1	自販機
6		上	嵐山本線	0	0	0	80	0	0	0	0	路面
7	山ノ内	下	嵐山本線	0	0	0	60	0	0	0	0	路面
8		上	嵐山本線	0	0	0	60	0	0	0	0	路面
9	嵐電天神川	下	嵐山本線	0	1	1	190	1	1	1	1	路面新設
10		上	嵐山本線	0	1	1	190	1	1	1	1	路面新設
11	蚕ノ社	下	嵐山本線	0	1	1	150	0	1	1	1	
12		上	嵐山本線	0	1	0	120	0	1	1	1	自販機
13	太秦広隆寺	下	嵐山本線	0	1	1	120	0	1	1		
14		上	嵐山本線	0	1	1	150	1	1	1	1	駅舎
15	帷子ノ辻	①	嵐山本線	0	1	1	260	1	1	1	1	トイレ
16		③④	嵐山本線	0	1	1	450	1	1	1	0	
17	有栖川	下	嵐山本線	0	1	0	190	0	1	1	1	
18		上	嵐山本線	0	1	1	120	0	1	1	1	
19	車折神社	下	嵐山本線	0	1	0	120	0	1	1	1	
20		上	嵐山本線	0	1	1	150	1	1	1	1	
21	鹿王院	下	嵐山本線	0	1	0	140	0	1	1	1	
22		上	嵐山本線	0	1	0	100	0	1	1	1	
23	嵐電嵯峨	下	嵐山本線	0	1	1	100	1	1	1	1	
24		上	嵐山本線	0	1	1	180	1	1	1	1	
25	嵐山	1	嵐山本線	0	1	1	420	1	1	1	0	食堂
26		23	嵐山本線	0	1	1	840	1	1	1	1	駅舎トイレ売店
27		45	嵐山本線	0	1	1	250	1	1	1	0	
28	北野白梅町	1	北野線	0	1	1	140	1	1	1	0	
29		23	北野線	0	1	1	300	1	1	1	1	駅舎トイレ
30		4	北野線	0	1	1	140	1	1	1	0	
31	等持院	下	北野線	0	1	0	240	0	1	1	1	
32		上	北野線	0	1	0	180	0	1	1	1	
33	龍安寺	下	北野線	0	1	1	200	1	1	1	1	
34		上	北野線	0	1	1	200	1	1	1	1	
35	妙心寺	上下	北野線	0	1	1	210	1	1	1	1	改修
36	御室仁和寺	下	北野線	0	1	1	270	0	1	1	1	
37		上	北野線	0	1	1	320	1	1	1	1	駅舎
38	宇多野	上下	北野線	0	1	0	240	0	1	1	1	
39	鳴滝	下	北野線	0	1	0	300	0	1	1	1	自販機

40		上	北野線	0	1	1	210	1	1	1	1	自販機
41	常盤	下	北野線	0	1	0	180	0	1	1	1	
42		上	北野線	0	1	0	180	0	1	1	1	
43	撮影所前	下	北野線	0	1	1	150	1	1	1	1	改修単線
44		上	北野線	0	1	1	150	1	1	1	1	改修単線
	合計	幅対象数		0	42	30	9340	23	42	42	34	
	整備率	44		0	95	68	212	52	95	95	77	

**記入の方法：それぞれの評価項目に対し、○は1、×は0を記入**

MU = 低床電車の床と同レベルまでマウンドアップされているか、Nog = ノーガード電停

斜路 = 電停へのアクセスのための斜路は整備されているか

電停幅 = c m 単位で計測

車いす = トータルして電停の乗り降りに、介助なしで車いすが使えるか

安全柵 = 電停に安全柵はあるか

屋根 = 電停に屋根はあるか

ベンチ = 電停にベンチはあるか