

NO	電停名	上下	路線名	Nog	MU	斜路	電停幅	車いす	安全柵	屋根	ベンチ	備考
1	三軒茶屋	乗車	世田谷線	0	1	1	434	1	1	1	1	B F トイレ
2		降車	世田谷線	0	1	1	488	1	1	1	0	
3	西太子堂	下	世田谷線	0	1	1	184	1	1	1	1	
4		上	世田谷線	0	1	1	195	1	1	1	1	
5	若林	下	世田谷線	0	1	1	211	1	1	1	1	
6		上	世田谷線	0	1	1	333	1	1	1	1	
7	松陰神社前	下	世田谷線	0	1	1	165	1	1	1	1	
8		上	世田谷線	0	1	1	156	1	1	1	1	
9	世田谷	下	世田谷線	0	1	1	285	1	1	1	1	
10		上	世田谷線	0	1	1	227	1	1	1	1	
11	上町	下	世田谷線	0	1	1	150	1	1	1	1	B F トイレ
12		上	世田谷線	0	1	1	120	1	1	1	1	
13	宮の坂	下	世田谷線	0	1	1	354	1	1	1	1	
14		上	世田谷線	0	1	1	281	1	1	1	1	
15	山下	下	世田谷線	0	1	1	283	1	1	1	1	
16		上	世田谷線	0	1	1	271	1	1	1	1	
17	松源	下	世田谷線	0	1	1	182	1	1	1	1	
18		上	世田谷線	0	1	1	230	1	1	1	1	
19	下高井戸	乗車	世田谷線	0	1	1	447	1	1	1	1	B F トイレ
20		降車	世田谷線	0	1	1	302	1	1	1	0	
	合計	幅対象数		0	20	20	5298	20	20	20	18	
	整備率	20		0	100	100	265	100	100	100	90	

記入の方法：それぞれの評価項目に対し、○は1、×は0を記入

MU = 低床電車の床と同レベルまでマウンドアップされているか、Nog = ノーガード電停

斜路 = 電停へのアクセスのための斜路は整備されているか

電停幅 = c m 単位で計測

車いす = トータルして電停の乗り降りに、介助なしで車いすが使えるか

安全柵 = 電停に安全柵はあるか

屋根 = 電停に屋根はあるか

ベンチ = 電停にベンチはあるか