

全国ライトレール(LRT)検討状況

2022-1231現在
全国路面電車ネットワーク資料

都市名	進捗度	路面電車	市民団体	主要団体	行政の動き	新設・延伸計画等	低床車導入等	低床	総数
1 札幌	AAA	市営	〇〇	札幌LRTの会・市電を愛する会	3駅延伸計画頓挫	札幌駅前延伸頓挫	シリウス増備順調	12	36
2 函館	A	市営	〇	函館のチンチン電車をははらせよう会			4年毎に1輛導入	5	32
3 盛岡	D	なし	〇	もりおか交通まちづくりLRTF		2/6市民がフォーラム			
4 宇都宮	AAA	なし	〇	雷都レールとちぎ	宇都宮ライトレール試運転	14.3km2023開業、西延伸	新車導入完了	16	16
5 前橋	C	なし	〇	交通からまちづくりを考える会	前橋市27年調査費	JR前橋～上毛電鉄900m接続検討			
6 さいたま	D	なし	〇	さいたま市の環境と交通システム研究会					
7 豊島区	B	(都電)	〇	池袋(路面電車とまちづくり)の会		池袋駅東口回遊線停滞			
8 葛飾区	A	なし	×	新金線いいね!区民の会	2030年開業目標	新金貨物線LRT30億積立			
9 荒川線	D	都営	〇	都電網研究会	都構想、電停増		新駅、高床実質バリアフリー	0	33
10 世田谷	A	東急	△	世田谷交通研究会			全車半低床化	0	10
11 横浜	C	なし	〇〇	横浜にLRTを走らせる会 小田原路面電車協会	H32年に高度化バスシステム導入予定	引き続き都心臨海部へのLRT導入の可能性を検討			
12 富山	AAA	富山地铁	〇	公共交通とやま市民応援団	富山LRT統合	上滝線LRT化計画、均一料金検討		15	30
13 高岡	A	万葉線	〇〇	RACDA高岡、万葉線を愛する会、万葉線を延伸する会				6	11
14 城端水見	A		〇	呉西地区交通まちづくり市民会議		城端線水見線相互乗り入れLRT化			
15 金沢	A	なし	〇〇	明日の金沢の交通を考える市民会議、金沢LRTと暮らしを考える会	導入再検討、BRTも視野	検討具体化も異論あり			
16 福井	AAA	福井鉄道	〇	ROBA	県市でLRT推進	相互乗り入れ・駅前完成、環状化検討	フクラム5号導入予定	4	24
17 えち鉄							キーボ	2	2
18 静岡	A	(静岡鉄道)	〇〇	静岡にもLRTを走らせる会、LRTでつなぐ会(清水)	市オープンハウスを開催	検討協議会が清水地区の延伸を提言			
19 浜松	B	(遠州鉄道)	〇〇	都市交通環境フォーラム	市検討、議連結成	シンポ、講演会開催			
20 豊橋	A	豊橋鉄道	〇	とよはし市電を愛する会	市が病院延伸構想中	L RTPの協議会発足	半低床3、全低床1	4	16
21 草津	B	なし	×		市が新交通導入を検討	総合交通戦略を策定			
22 大津	B	京阪	〇	大津の京阪電車を愛する会、おおつ交通まちづくり推進会	県が調査、TMA	路線案など策定予算へ			
23 京都	D		〇	KOALA、京都LRT市民の会	計画頓挫、憲章制定	交通局赤字再建団体			
24 京都右京	D	京福	×			動き停滞		0	27
25 大阪南部	D	阪堺電気	〇	大阪にLRTを走らせる会	計画頓挫	阿倍野芝生軌道			
26 大阪難波	D	阪堺電気	〇	大阪難波・日本橋にトラムを走らせる会	市は停滞	市民団体が阪堺線の日本橋延伸案を検討			
27 枚方	D	なし	〇	枚方・LRT研究会		市民構想停滞			
28 神戸	D	なし			市検討後退				
29 堺	D	阪堺電気	〇〇	未来へつなごう堺・チン電の会 RACDA大阪・堺	市は電気バス、LRT頓挫	市民団体活動連携		4	35
30 和歌山	D	△	〇	貴志川線の未来をつくる会、WCAN		事業者は将来のLRT化視野			
31 松江	D	一畑			停滞	停滞	一畑新車導入		
32 岡山	AAA	岡電	〇会	RACDA岡山	環状化コロナ中断	25年末駅前開業	MOMO2、チャキントン	3	22
33 吉備線	AAA	JR		12連合町内会、総社会議所	240億円	岡山・総社・JR検討コロナ中断中	補修費負担へ		
34 広島	AA	広電	〇	路面電車を考える会	駅前高架化	駅前路線変更、新環状化具体化、電停改良	低床電車導入順調、5000型危機	48	137
35 高松	AA	(琴電)		(市民団体解散)	琴電実質LRT化	伏石駅新設拠点化、バス再編	モハ5000を2輛追加	20	38
36 松山	AA	伊予鉄				駅高架化、空港延伸検討			
37 高知	A	土佐電	〇	高知の電車とまちを愛する会		無料デー		3	62
38 長崎	B	長崎電気	〇	長崎路面電車の会	新幹線乗り入れず	13電停名称変更	7編成、運賃140円	7	72
39 熊本	B	市営	〇	NPO法人くまもとLRT市民研究会	延伸頓挫	3連接車導入方針	7編成+COCORO	8	45
40 熊本電鉄	D	熊本電鉄	〇	熊本電鉄のLRT化と市電との結節を考える市民研究会		LRT化とん挫、廃止はしない			
41 宮崎	D	なし	〇	宮崎の交通まちづくりを考える会	停滞	昨年市民がシンポ			
42 鹿児島	AA	市営	×			港延伸4年以内へ	低床車導入順調	17	56
43 那覇名護	A	なし	〇〇〇同友会	トラムで未来をつくる会	鉄軌道検討中	3ルート素案322-529億円			
会=商工会議所 △=関連団体あり							合計 低床車両/全車両	174	704

AAA実現 AA実現段階 A実験具体化 B公的に認知 C構想段階 D停滞頓挫

30.8 %

BRT検討状況

連節バスの導入だけではBRTとせず

都市名	進捗度	路面電車	市民団体	主要団体	行政の動き	新設・延伸計画等	都市型・廃線代替型	
1 気仙沼	AA	JR東	×		地元は鉄道存続	JR線代替BRT、新駅3個目	震災関連・廃線代替型	
2 日立	AA	なし	×			日立電鉄廃止代替、昨年一部開業	廃線代替型	
3 鹿島	AA	なし	×			鹿島鉄道廃止代替、日本初	廃線代替型	
4 新潟	AA	なし	〇	新潟の新公共交通をつくる市民の会	市が選択	専用道化中断	都市型	
5 晴海豊洲	C	なし	〇	晴海市民運動	東京都	地下鉄に変更	都市型	
6 横浜	AA	なし	〇		横浜市	2020連接バス循環	都市型	
7 相模原	B	なし	×		BRT導入基本計画策定	市民一部BRT反対	連接バス導入	
8 福岡	A	なし	×		西鉄に市が補助	都心部専用レーン課題	西鉄連節バス7台体制	
9 藤沢	C	なし	×		鉄道からBRTに転換			
10 旭川	C	なし	×		BRT研究開始			
11 日田彦山線	C	なし	×			JR九州代替案として提案	廃線代替型	
12 岐阜	B	廃止	×	市民団体消滅	BRT意欲		連節バス導入	
13 大阪	A	なし	×		BRT実験12バス停	大阪メトロ今里筋線の未着工部分	地下鉄建設代替	
							NPO法人・公共の交通ラクダ(RACDA岡山)調べ	