

令和3年10月27日

コロナ禍交通崩壊を防ぐ緊急アピール報告書 Vol.9

コロナ禍交通崩壊を防ぐ緊急アピールにご賛同・協力いただいた団体のみなさま

緊急アピールにご賛同・協力いただき、ありがとうございます。

交通事業者の状況、国や自治体の支援等の状況、各地の動き等を報告させていただきます。

これまで交通事業者に対する自治体の支援状況を「交通崩壊を防げ」のサイトや、公共の交通ラクダのサイトで紹介してきました。

◎10月31日に衆議院議員選挙が行われますが、路面電車ネットワークとして各党のHPより、公共交通政策を抜粋した比較表（別添）を作成いたしました。選挙後は当選者にあらためて超党派国会議員の集まりである新交通システム推進議員連盟への参加を呼び掛けていきたいと考えております。みなさまにおかれましては、貴団体のHP等に交通政策比較表を掲載いただいて、市民が交通政策について考える機会を増やせるようご協力お願いします。（※各政党の支持をお願いするものではありません）

◎第16回制度財源検討会

- 日時 2021年11月12日（金） 13:30～

※ 参加申込をされた方には、終了後録画データをお送りしますので後日視聴することが可能です。

- 方法 オンライン（Zoom）開催
- 講師 浅見 知秀 氏 栃木県 小山市 都市整備部 技監
題目 「地方都市再生を交通から考える～なぜ小山市はバスに力を入れるのか～」
- 参加費 無料
- お申込み Eメールにてご芳名、ご所属を下記アドレス宛てにお申し込みください。
申し込みされた方に後日、URL、ID、パスワードをご連絡差し上げます。
人と環境にやさしい交通をめざす協議会 小田部（コタベ） 申込先 ⇒ a.kotabe@k8.dion.ne.jp

◎富山新聞社『わが列車 わが鉄道』発刊（チラシ別添）

地域活性化に必要な持続可能な鉄道を探る新聞連載記事が単行本になりました。

富山大学都市デザイン学部都市・交通デザイン学科が公共交通に関する資料を監修。

今年1月1日から3月8日まで、50回にわたって富山新聞に連載されましたJR城端線・氷見線LRT化に関する連載記事が書籍化されました。富山ライトレールの規格を城端線・氷見線に持ち込もうとしているという誤解が蔓延し、反対意見が噴出し始めていたところ、この連載の効果もあり、LRTや地域鉄道に関する理解が一気に進み、議論が活発化し、地域鉄道活性化への合意形成が大きく進んだ経緯があります。富山、高岡、福井の事例や市民団体についても記載されています。路面電車ネットワークによるコロナ禍後の公共交通緊急アピールについての紹介もあります。鉄軌道・LRT関連の合意形成にマスコミが貢献した代表的な事例として今後、モデル事例になっていくと思われます。

- 賛同・協力団体を引き続き募集しており、51団体に達しております。お知り合いの団体で公共交通支援へのアピールに賛同いただけたところがありましたら、ご連絡ください。

路面電車ネットワークでは以下の資料を新交通システム推進議員連盟に所属の議員の方や、関係各局にお伝えし、更なる支援策や根本的な公共交通政策の改革を進めるための資料にしております。みなさまのご協力をよろしくお願いいたします。

☆路面電車ネットワーク緊急アピール賛同・協力団体の募集、情報提供：公共の交通ラクダ HP 内

http://www.racda-okayama.org/archives/category/all_jp_apeel

- ・コロナと共存・公共交通運営マニュアル集

<http://www.racda-okayama.org/archives/category/covid19-after-manual>

- ・コロナ禍・全国交通事業者影響調査

http://www.racda-okayama.org/archives/category/covid19_info

- ・コロナ禍・各地運行情報

<http://www.racda-okayama.org/archives/category/covid19-unkoujoho>

- ・コロナ禍で頑張る交通事業者 ～ お家にいながら公共交通事業者を応援しよう！ ～

<http://www.racda-okayama.org/archives/category/コロナ禍・頑張る交通事業者>

☆「くらしの足をなくさない！ 交通崩壊を止める緊急フォーラム運営委員会」

(以下緊急フォーラム運営委員会)： <https://covid19transit.jp>

- ・車内掲示用ポスター（緊急フォーラム運営委員会提供）

<https://covid19transit.jp/poster-2/>

- ・「感染防止策のお知らせ」掲載例（バス事業者向け）

<https://covid19transit.jp/publication-bus/>

- ・コロナ禍感染対策・運行情報案内時の配慮事項

<https://covid19transit.jp/consideration/>

- ・閣議決定された国交省の公共交通事業者支援のための令和2年度2次補正予算の概要を紹介

<https://covid19transit.jp/finance/>

国交省予算は感染対策のみで交通事業者が申請する必要があります。その他の支援については自治体が申請する地方創生臨時交付金もしくは自治体独自の支援策があり、公共交通の維持については自治体の判断に委ねられます。

支援事例 <https://covid19transit.jp/support-gov/>

☆「日本モビリティ・マネジメント会議（JCOMM）」

COVID-19 特設ページ：<https://www.jcomm.or.jp/covid19/>

- ・新型コロナ感染拡大と政府による自粛要請が公共交通に与える影響（JCOMM 提供）

<https://www.jcomm.or.jp/covid19/#cc-m-header-13527188690>

- ・【緊急発行】安全な公共交通の乗り方 掲示用ポスター

<https://www.jcomm.or.jp/covid19/#cc-m-header-13527191290>

☆「公共交通マーケティング研究会」：<https://trans-market.jimdofree.com/>

全国路面電車ネットワーク運営委員長（NPO法人公共の交通ラクダ・岡山 会長）岡將男

問い合わせ先 okj165@poppy.ocn.ne.jp

緊急アピール賛同・協力団体受付先 RACDA 高岡 松原光也

E-Mail：DZL00013@nifty.com

<文責：松原>