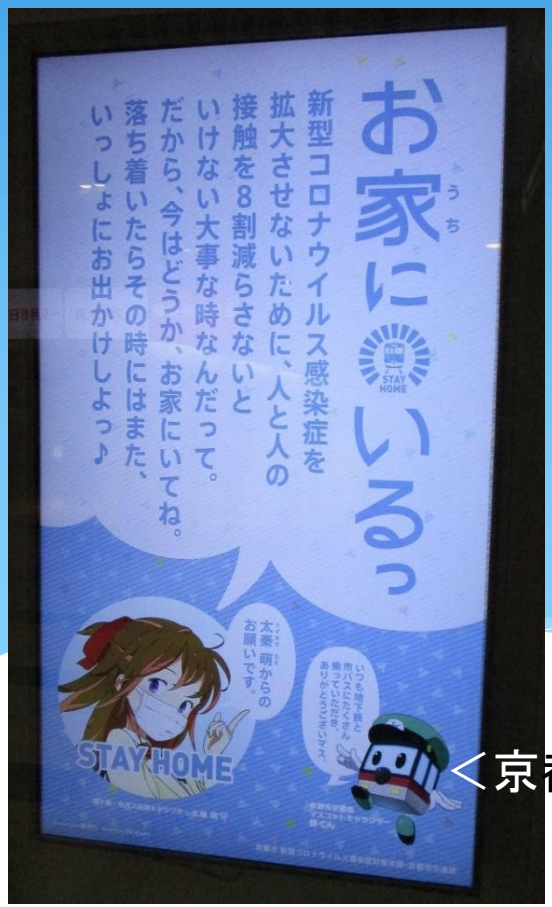
コロナ禍で頑張る交通事業者

～ お家にいながら公共交通事業者を応援しよう！ ～

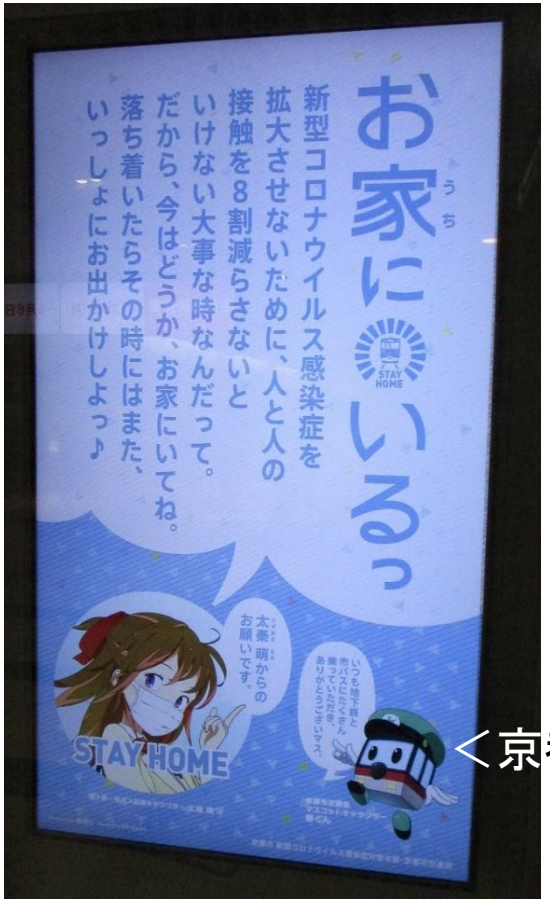
路面電車と都市の未来を考える会・高岡（ RACDA高岡）

2020年5月10日　　松原光也



＜京都市交通局広報　写真は京都駅にて筆者撮影＞

交通事業者のジレンマ



＜京都市交通局広報　写真は京都駅にて筆者撮影＞

非常事態宣言が出され、普段は「地下鉄に乗るっ」とアピールする京都市交通局のキャラクター「太秦萌」も、今回は「お家にいるっ」と訴える。乗ってもらわないと利益が減少し経営が苦しい一方で、地域住民の足として運行は続けなければならない。

交通崩壊！

交通事業者の廃業が
あいつぐ？

運行は続けなければならないが、運行してもしなくても、
施設維持に多額の費用がかかる。移動自粛協力金として、
国からの支援がなければ、廃止の公共交通事業者があいつぎ、
地域住民の足が失われる！

頑張る交通事業者　銚子電鉄（千葉県）

・2006年の経営危機の際、ぬれ煎餅を販売し、危機を乗り切ったことで有名、その後も社員のアイデアや沿線住民の協力で様々な企画を実施して、運行を維持してきた。

・コロナ禍により、昨年同期比約8割減少、4月11日から運行本数を約3割減便。
計画運休お知らせ
https://www.choshi-dentetsu.jp/detail/news/341
読売新聞4/18　銚子電鉄、存続の危機

https://www.yomiuri.co.jp/economy/20200418-OYT1T50157/?fbclid=IwAR3Ootx1rYRS9lvVVuQu-rNVZ5bQQBWJmJVc8G5iKtqnelcj14bgqqqeIHI

・窮地を逆手にとった新商品をネットで販売。
ニフティニュース4/26　「お先真っ暗セット」で新型コロナウイルスに対抗
https://news.nifty.com/article/domestic/society/12180-642998/

頑張る交通事業者　銚子電鉄（千葉県）

- 「お先真っ暗セット」販売　完売！
  https://www.choshi-dentetsu.jp/detail/news/348
- 「鯖威張るカレー」販売　絶賛発売中！
  https://www.choshi-dentetsu.jp/detail/news/342
- 「サバイバルマスク」販売　完売？
  沿線のお母さん手作り＆お寺で祈祷いただいた厄除けマスク
  https://www.choshi-dentetsu.jp/detail/news/347
- 「廃線危機救済セット」販売　完売！
  https://www.choshi-dentetsu.jp/detail/news/349

「お先真っ暗セット」

「廃線危機救済セット」

「鯖威張るカレー」

＜写真は上記HPより引用＞

「サバイバルマスク」

頑張る交通事業者　銚子電鉄（千葉県）

・アイデア商品や銚子電鉄グッズ、地元の名産品は
銚子電鉄オンラインショップで販売
【クレジットカード】、【銀行振込】、【商品代引】で支払可能
応援したい方は下記までアクセス！
http://chodenshop.com/

他にも新商品

・「ぬれ餃子」販売開始　**絶賛発売中！**
https://www.choshi-dentetsu.jp/detail/news/351

・銚電の「穴あきマフラー」販売開始　**絶賛発売中！**
https://www.choshi-dentetsu.jp/detail/news/351

＜写真は上記HPより引用＞

←「ぬれ餃子」

「穴あきマフラ」→

頑張る交通事業者　富山地方鉄道（富山県）

・コロナ禍により、昨年同期比約6割減少（4月中旬）
https://toyama.hokkoku.co.jp/subpage/T20200422204.htm

・特急列車等を一部運休（4/18～）、
高速バス（4/8～）や路線バスも運休もしくは減便（4/18～）
https://www.chitetsu.co.jp/?p=48751

・富山地鉄・オンラインショップ
応援したい方は下記までアクセス！
https://www.chitetsu.co.jp/?page_id=1302
「百選横丁」にて販売
【クレジットカード】、【コンビニ決済】、【電子マネー】で支払可能
https://www.hyakuyoko.com/

キーワードに「富山地方鉄道」を入力して検索
「ポートラムチョロQ」　絶賛発売中！

ネット通販

・移動自粛で旅行を控える状況の中、
現地に行ってグッズ等を購入することはできないが、
ネット通販を活用することにより、コロナ禍に苦しむ
交通事業者を応援することになる。

・自社でネット販売できない事業者も多く、
自治体がふるさと納税などで、交通事業者のグッズを
扱ってもらえないか？
ネット販売の代行業者もご協力を！

頑張る交通事業者　京都市交通局（京都府）

- 近年、様々な施策により、利用者が増加していたが、
  コロナ禍により地下鉄は前年比平日69.8%減、土休日85.3%減
  市バスは前年比平日64.2%減、土休日76.6%減（4/20～4/26）
  https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000268473.html

- 地下鉄土休日減便（4/29～）、
  市バスの観光系統で土休日一部減便（4/20～）
  https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000268718.html

- 特定警戒都道府県に指定されている京都市では、外出を
  8割減らすため、地下鉄・市バスの**利用者も8割減が目標？**
  交通事業者としては苦渋の目標設定

- そんな中、家にいても地下鉄や市バスに親しんでもらう企画

頑張る交通事業者　京都市交通局（京都府）

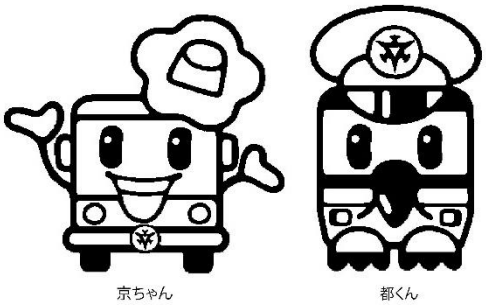
・地下鉄・市バスの**利用者の8割減という苦渋の目標**
そんな中、家にいても地下鉄や市バスに親しんでもらう企画
「おうちであそぼう 企画！～ぬりえ・クラフトペーパーで遊んでみよう」
https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000268835.html

今は出かけられないけど、お家でぬりえやペーパークラフトで遊んでもらい、コロナ禍がおさまったら、乗ってください！

＜図は上記HPより引用、ダウンロードできます！＞

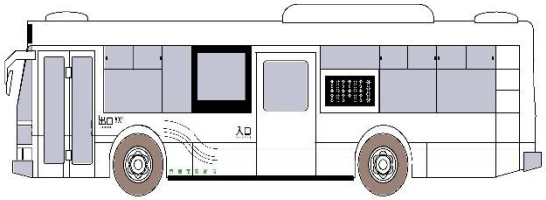
京都市交通局

「ぬり絵」



京都市交通局

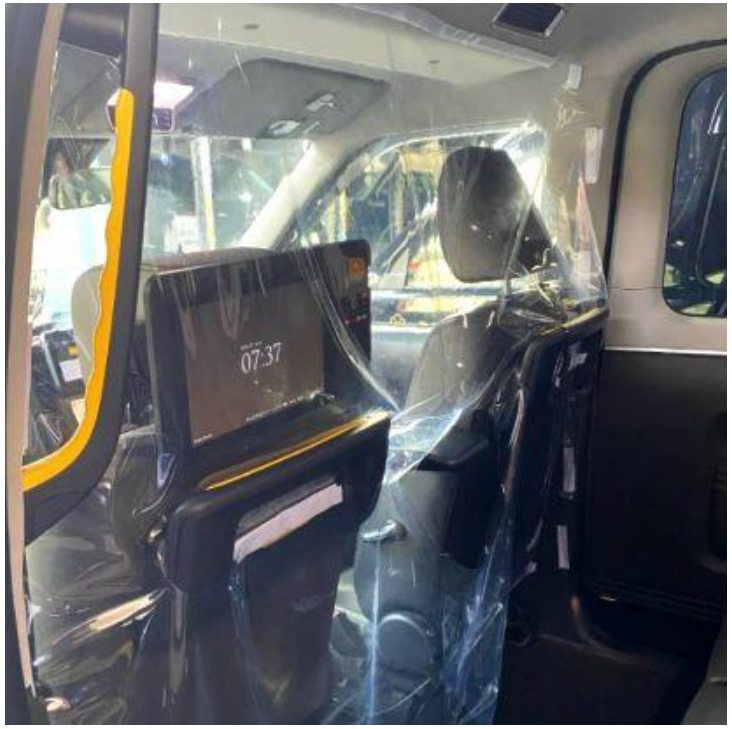
「ペーパークラフト」



頑張る交通事業者　日本交通（全国・タクシー）

・コロナ禍によりタクシーは前年同月比　東京65.0%減、
名古屋56.2%減　大阪54.4%減　京都73.3%減
（4/1～4/15サンプル調査　下記フォーラムでの報告より）
https://zenkokuforum.jimdofree.com/新型コロナ-交通崩壊を止めろ/

・利用者は減るが、感染対策も必要で、
マスクはもちろん、
運転手と後部座席との間をしきる
セパレートカーテンの設置
https://www.nihon-kotsu-taxi.jp/news/200427/



頑張る交通事業者　日本交通（全国・タクシー）

・新たなサービスを開始！　タクシーでデリバリーサービス
利用者がタクシー会社と契約している飲食店に宅配を
注文すると、タクシー運転手が家まで届けてくれる。
https://www.bcnretail.com/market/detail/20200429_169579.html

・通常はタクシーで料金をとって荷物（貨物）を運ぶことは
許可されていないが、国土交通省から新型コロナウイルス
感染拡大の影響を踏まえ、期間限定の特例措置で
認められるようになった＜4/21～5/13（予定）＞。

・休業要請により店内飲食の需要が減り、持ち帰りサービスを
始めたいが、配達する人手まで確保できない飲食店と、
移動自粛により収入が落ちたタクシー業者を救済

＜参考＞新型コロナウイルス感染拡大の影響を踏まえたタクシー事業者による
有償貨物運送について
https://www.mlit.go.jp/kikikanri/content/001342102.pdf

頑張る交通事業者　駿河湾フェリー（静岡県）

・利用者24．7％減（平成19年度）、1日4往復を2往復に減便
https://www.at-s.com/news/article/economy/shizuoka/756023.html

・4/20運航休止へ（4/20～5/31）
https://www.223-ferry.or.jp/news/teisi.html

・ふるさと納税の返礼品に「駿河湾フェリーの乗船券」が追加
（静岡県、伊豆市）
1年間有効なので、コロナ禍がおさまった時のおでかけにぜひ！
応援したい方は下記までアクセス！
https://www.223-ferry.or.jp/news/news0024.html

・駿河湾フェリーオリジナルグッズ
（オンラインショップやふるさと納税の返礼品でないのが残念）
https://www.223-ferry.or.jp/service.html

有効期限を延ばせば乗車券等の前売販売に協力できるかも！

頑張る交通事業者　ひたちなか海浜鉄道（茨城県）

・4月に入って利用客が6割近く減っている（茨城県内鉄道4社）
https://www.nikkei.com/article/DGXMZO58120120W0A410C2L82000/?n_cid=SPTMG002

・夕方通学時間帯2本減便（5/1～5/31）
http://www.hitachinaka-rail.co.jp/blog/2020/04/27/7056.html

・湊線グッズのオンライン販売開始4/22～。
【クレジットカード】、【コンビニ決済】 で支払い可能
グッズや記念乗車券　絶賛販売中！
応援したい方は下記までアクセス！
https://minatoline37.base.shop/

・写真ギャラリー
お家にいながら旅気分、コロナ禍がおさまったら、出かけよう！
http://www.hitachinaka-rail.co.jp/gallery/

頑張る交通事業者　岡山電気軌道（岡山県）

- 4/7　新型コロナウィルス影響下での地方生活交通維持に向けた緊急対策提言　地域公共交通総合研究所
  生活交通が2～6割減収
  いち早く公共交通の窮状を訴え、支援策を提言！
  https://ryobi.gr.jp/message/5665/

- 休校ダイヤや特別ダイヤによる運行4/16～
  http://www.okayama-kido.co.jp/tramway/

- 岡電グッズショップ
  【現金書留】、【代金引換】 で支払い可能
  グッズや記念乗車券　絶賛販売中！
  応援したい方は下記までアクセス！
  http://www.okaden-shop.com/

頑張る交通事業者に支援を！

- 4/16茨城県内鉄道4社が茨城県知事に支援を要請する要望書
  https://www.nikkei.com/article/DGXMZO58201370X10C20A4L60000/

- 4/30呉西地区交通まちづくり市民会議が富山県および呉西地区の市長に公共交通事業者への支援を要請する要望書
  https://koutsukaigi.tonamino.info/20200430/20200430request.pdf

- **新型コロナウイルス感染症緊急経済対策の補正予算（4/20）では交通事業者の収入減を支援する策は講じられていない。**
  （雇用調整助成金、中小企業・個人事業主支援給付、特別貸付を除く）

- 交通事業者への移動自粛協力金（減収対策）や感染対策給付金等の一刻も早い支援を望むものの、
  感染症対応地方創生臨時交付金は、地方自治体が感染対策等の計画を立てるので、病院、学校などの他、公共交通事業者へのマスク・消毒液・セパレーターなどの感染対策費に充てることも可能（計画提出期限5/29）
  ☆自治体や交通事業者に活用をすすめよう！

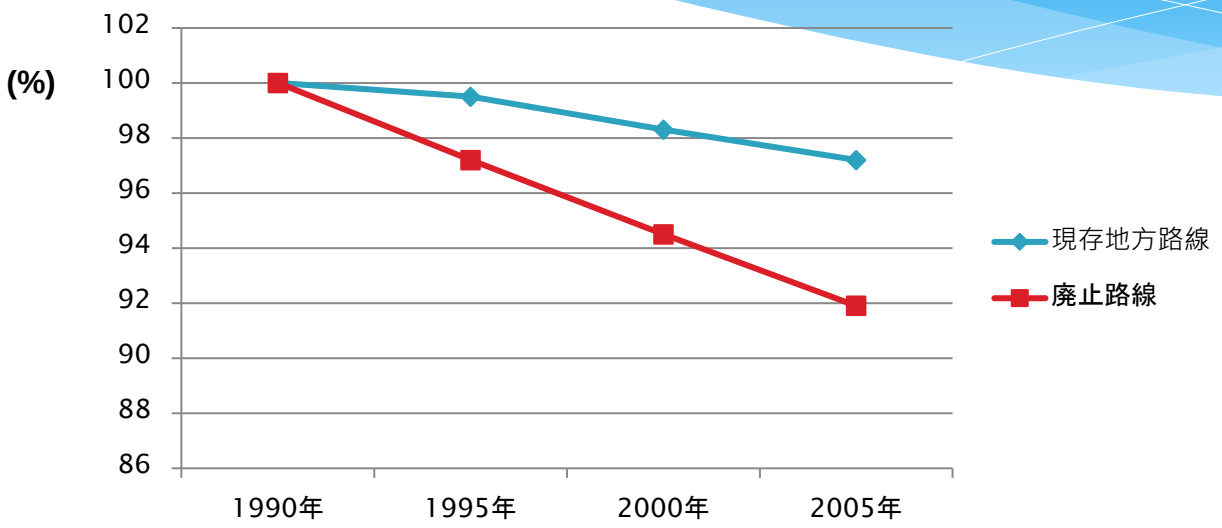
コロナ禍後も公共交通を利用しよう！

・コロナ禍対策
国や自治体はマスク・消毒液・セパレーター等感染対策を支援
公共交通を利用する際は感染防止エチケット、一定距離をとる、
向き合わない（壁側の人は車内のほうを向かない）、
大きな声で話さないなどで、感染リスクを軽減

・コロナ禍後の利用促進
感染拡大を受けて、公共交通の移動よりも自動車による移動が
増えてきていますが、交通事故増加や環境破壊の懸念があり、
コロナ禍後は公共交通利用の推進が必要

・新しい社会に向けて
国や自治体が公共交通に投資し、抗菌素材や換気機器の導入、
非接触式チケットの導入などの感染防止対策の推進、
非対面式座席の導入や、便数・車両数を増やすなどの
混雑緩和策を推進

鉄道の存廃と人口



鉄道を存続させた地域と廃止した地域では人口減少率が15年で6．7％の差がでる。→一年あたり0．45％

一人あたり30万円の税収とすると、人口10万人の都市で年間1億3500万円の税収減。
鉄道の維持にかけるお金を「もったない」としぶると、将来もっと「もったいない」ことに！

出典：永東・中川・松中・大庭・松原「地方鉄道の存廃が駅勢圏人口の経年変化に及ぼす影響に関する研究」2011年土木計画学秋大会発表論文集

鉄道運営の上下分離

民間部門　鉄道企業体・輸送事業者　運行　車両

線路使用料 ↓　↑ 線路開放

公的部門　鉄道線路保有機構　鉄道施設　土地

公的支援を伴う上下分離

道路と同じく、交通施設（土地、基盤施設、線路、保安設備＝下）の保有や整備・維持管理を公共部門で、運行やサービス提供（＝上）を民間で行う

上下分離の目的

①競争政策　イコール・フッティング、オープンアクセス

②市場制約　旅客と貨物で輸送需要の格差に対応

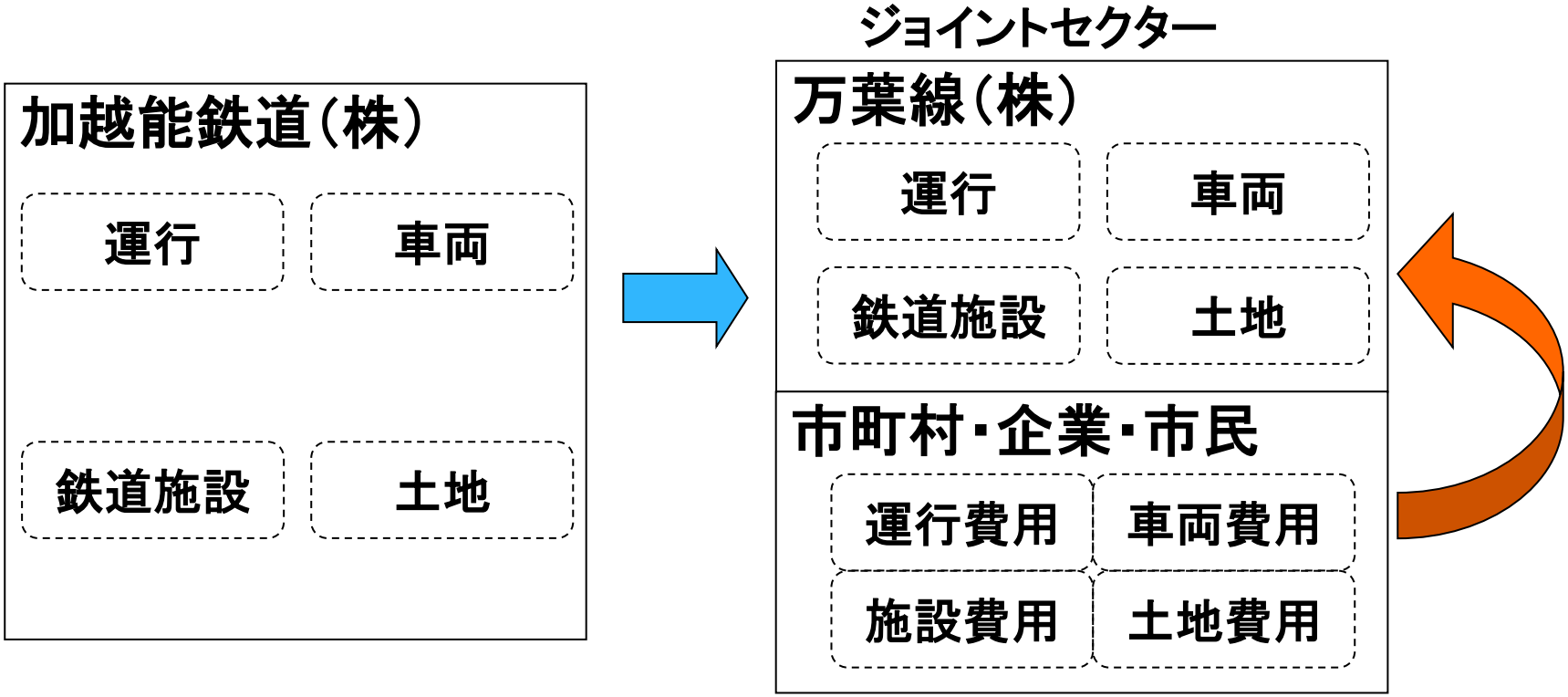
③資本費負担軽減・経営リスク回避

都市部の高速鉄道、地方鉄道の第三セクター化

④乗継ぎの解消　相互乗入や連絡輸送の高度化

上下分離方式

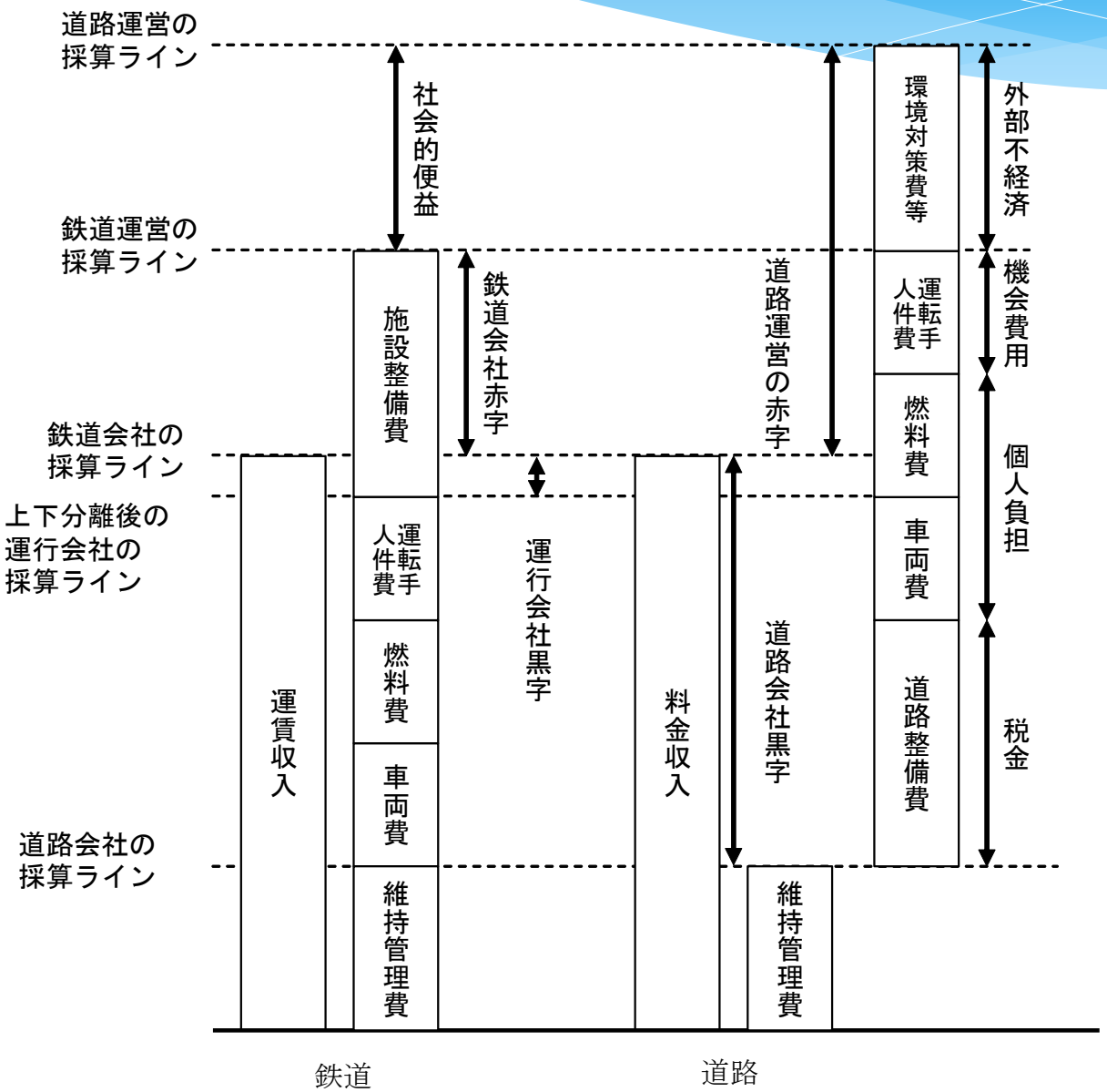
		上下分離なし	上下分離方式
運行	実施	①第１種鉄道事業者	②第２種鉄道事業者
	費用負担	①第１種鉄道事業者	②第２種鉄道事業者
車両	保有	①第１種鉄道事業者	②第２種鉄道事業者
	費用負担	①第１種鉄道事業者	②第２種鉄道事業者
鉄道施設	保有	①第１種鉄道事業者	③第３種鉄道事業者
	費用負担	①第１種鉄道事業者	③第３種鉄道事業者
土地	保有	①第１種鉄道事業者	③第３種鉄道事業者
	費用負担	①第１種鉄道事業者	③第３種鉄道事業者



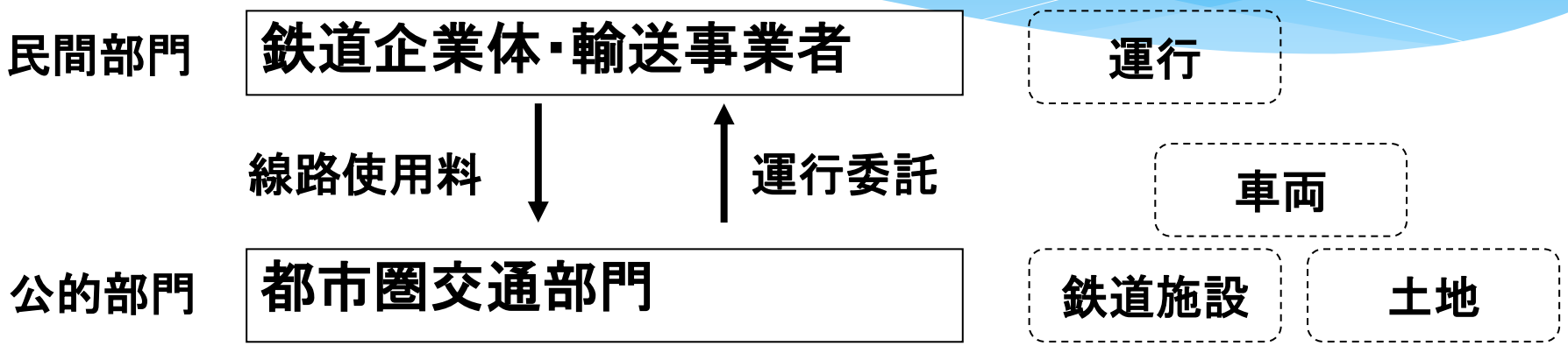
運営方式の事例

		万葉線 ＜ジョイントセクター＞	富山ライトレール ＜公設民営＞	えちぜん鉄道＜会計上の上下分離（福井方式）＞	福井鉄道 ＜資産譲渡型上下分離＞
運行	実施	①万葉線 ←加越能鉄道	①富山ライトレール ←西日本旅客鉄道	①えちぜん鉄道 ←京福電気鉄道	①福井鉄道
	費用負担	営業収入＋市町村	営業収入＋事業助成基金	営業収入＋沿線市町村	営業収入
車両	保有	①万葉線←加越能鉄道	①富山ライトレール	①えちぜん鉄道 ←京福電気鉄道	①福井鉄道
	費用負担	国＋県＋高岡市・新湊市＋民間企業＋市民	国＋県＋富山市	県＋沿線市町村	県＋沿線市町村
鉄道施設	保有	①万葉線（株） ←加越能鉄道	①富山ライトレール ←西日本旅客鉄道	①えちぜん鉄道 ←京福電気鉄道	①福井鉄道（株）
	費用負担	国＋県＋高岡市・新湊市＋民間企業＋市民	国＋県＋富山市	県＋沿線市町村	県＋沿線市町村
土地	保有	①万葉線 ←加越能鉄道	①富山ライトレール ←西日本旅客鉄道	①えちぜん鉄道 ←京福電気鉄道	沿線市町村←福井鉄道
	費用負担	国＋県＋市町村＋民間企業＋市民	国＋県＋富山市	県＋沿線市町村	県＋沿線市町村
支援団体・協議会		万葉線対策協議会、 万葉線を愛する会、 RACDA高岡	富山港線を育てる会	えちてつサポーターズクラブ	福武線活性化協議会、 福井鉄道福武線サポート団体等協議会
支援策		設立時に国（5億円）、県（5億円）、沿線市町村（6億円）、民間企業0.5億円、市民からの寄付金1億円を支援。	西日本旅客鉄道（株）が富山市に有償譲渡額を上回るまちづくり協力金を提供、新幹線整備に伴う立体交差化事業費、LRT整備支援事業費のほか、沿線整備に国からのまちづくり交付金を活用、初年度の固定資産税を免除。	民間企業28社、商工会・自治会・市民団体等（14団体）が出資、県が資産取得に35億円・運行再開のための設備投資7.6億円・10年間の設備投資39億円を負担、沿線市町村は資本参加で3億7500万円、赤字補填として10年間で27.4億円を負担。	累積債務28億円（減損会計も影響）を、名古屋鉄道が10億円増資のうえ沿線市町村・市民団体などに株式譲渡して経営撤退、財産処分等で6億円を銀行債務償却、県・沿線市町村が12億円で土地取得により解消。鉄道事業再構築事業制度を活用し、維持修繕費の12億円を沿線市町村、設備更新費の21億円を県と協議会で負担（国庫補助10億円）。

鉄道と道路の収支の違い



鉄道運営事例（フランスなど）



都市圏交通部門

路線単位ではなく、鉄道、バス等も含めた都市圏全体の公共交通を民間企業に運営を委託。路線ごとに運賃を支払うのではなく、ゾーン単位で段階的に運賃があがる。

委託契約の種類

①コンセッション：施設の建設、管理、運営等の責任を企業に任せ、一定の契約金額を設定。

②契約金額固定制：施設の投資は都市圏交通部門が担い、収入の増減にかかわらず契約金額は固定。

③契約金額変動制：施設の投資は都市圏交通部門が担い、収入の増減により、次年度に契約金額を見直す。