



西大寺・五福座で 電車バスとまちづくりWS

9/27「電車バスもっと便利に、西大寺ワークショップ・五福座」が開催された。

西大寺・牛窓・瀬戸内・岡山から市議会議員や一般市民の参加者は20名。概要を速報。

★現状と課題 ラクダ会長 岡将男

このままでは西大寺牛窓のバスは無くなる。バス会社のポーズではない。地域が立ち上がる必要がある。西大寺・平島のバス路線廃止後10年で10%以上人口減少、平野部では異例。高校生が通えなくなれば、卒業後地域から去り、40年後には地域消滅。逆に電車バスが1日30便以上なら、人口増で地価も上がる

★具体的提案

1. 西大寺・牛窓・瀬戸芸アクセス時刻表配付、RACDA製作、JR、両備バスの利用で牛窓・瀬戸芸に行く来春の瀬戸芸に向けて制作中、JR赤穂線利用で関西から伊部・長船・邑久の観光利用考慮
2. のんべえマップ西大寺版配付、RACDA
岡山市街地を9時以降に出るバス、電車の時刻表と地図、2007年初版発行、夜間利用者対象
3. 提案・沖元線の東区役所・天満屋HT、マルナカ乗入れ、「西大寺買物バス!!!」毎時1便、既存のバスルートが現状の利用に合っていない、3・5分の迂回で、邑久・牛窓方面からの買い物客にも便利、その他の路線組み替えについても、様々検討可能ではないか
4. 提案・西大寺駅・バスセンター・区役所巡回、1時間1本、バス1台で巡回できる、区役所周辺はぐるりと周回ルートで効率的、区役所には3の既存バス迂回と合わせて、30分に1本の運行が実現
5. 五福座、牛窓、瀬戸芸連携イベントの企画、牛窓航路の相互補完、五福座、観音院でのイベント開催に、バス時刻表、バス停情報を具体的に提供、瀬戸芸契機に、西大寺駅からのアクセスを拡大、瀬戸芸での牛窓宿泊を促進、西大寺からも海に行く航路なども将来は検討、犬島最寄りの西宝伝には宿泊施設一つ無い、地元はもっと頑張るべきではないか
6. 提案・瀬戸駅～平島～西大寺バスルートの復活

岡山市東区の一体性を高めるために必要、旧宇野バスルート、瀬戸の人が東区役所に全く通えないという事実、災害対応としても重要、自家用車だけに頼る市民生活では限界がある

7. 提案・JR赤穂線の長船まで、毎時3本に増便し、岡山都市圏全体の利便性を高める

★グループ討論 自己紹介のあと、3点でポストイットに書き込み、討論、各グループ発表

論点1「西大寺・瀬戸内の交通の問題点」

- JR西大寺駅に寄るバスが少ない
- JR西大寺駅からのバス便が少ない
- JR西大寺駅から西大寺病院への交通手段がない
(注：乗継情報が知られていない)
- 瀬戸芸に行く犬島ルートのバスが少ない
- 牛窓行きバスが少ない
- バスが定時刻に来ないので時間が計算できない
- 東区内は道路が狭く両備の大型車より中型小型で運行したら交通渋滞も少なくなる(注：運転者がいらついている)
- 県道28号西大寺線が狭く、バスが渋滞原因になる
- 道路渋滞が激しい、特に東署と新橋
- 道路渋滞、特に雨の日の牛窓線は最悪
- 西大寺・益野・岡山の道路が混みすぎる
- 西大寺線の渋滞 ● 新橋付近の渋滞
- 慢性的な県道西大寺線の渋滞、信号システム
- 西大寺線は晴と雨では40分も時間差が出る
- バス接続がわかりにくい、特に違う会社間
- バス停の時刻表が小さく見にくい
- どうにかならぬか「ふれあい号」
- バスが古く、よく壊れる
- 高齢者の危ないバスの運転が多い
- 電車バスで岡山まで通勤できない
- めぐりんの広告は分かりやすい
- 電車バスが少ないと移住者・観光客・高校生に不便
- 高校になると親の送迎負担増大か自転車になる
- 腕を怪我したら、車運転できず自転車にも乗れず、バスがないので西大寺病院に通うのに困った
- 岡山駅からJR赤穂線の最終電車が早すぎる

NPO 法人公共の交通ラクダ(RACDA)

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内1-1-15 禁酒会館3F TEL&FAX 086-232-5502

E-mail: info@racda-okayama.org

URL: http://www.racda-okayama.org

RACDA

検索



- 夜間の公共交通がなく、JR岡山駅のマックで時間つぶして朝帰りすると若者が言っていた
- 遅い時刻のバスがない ●バスの便が少ない
- 高齢者のサロン（保健所でしている）へ行く足がない、雨の日はみんなタクシーを呼びタクシーもない
- JR長船駅の陸橋は車椅子では渡れない
- 長船町内での移動手段がない
- 長船から牛窓への移動に難（注：情報もない）
- 路線を乗継ぐ際に料金が1からになっている（注：初乗り運賃重複で割高感あり）
- 各バス会社の運転手不足が深刻で対策が必要
- 交通問題、誰に言っていけばいいかわからない

論点2「どうする西大寺・瀬戸内の交通」

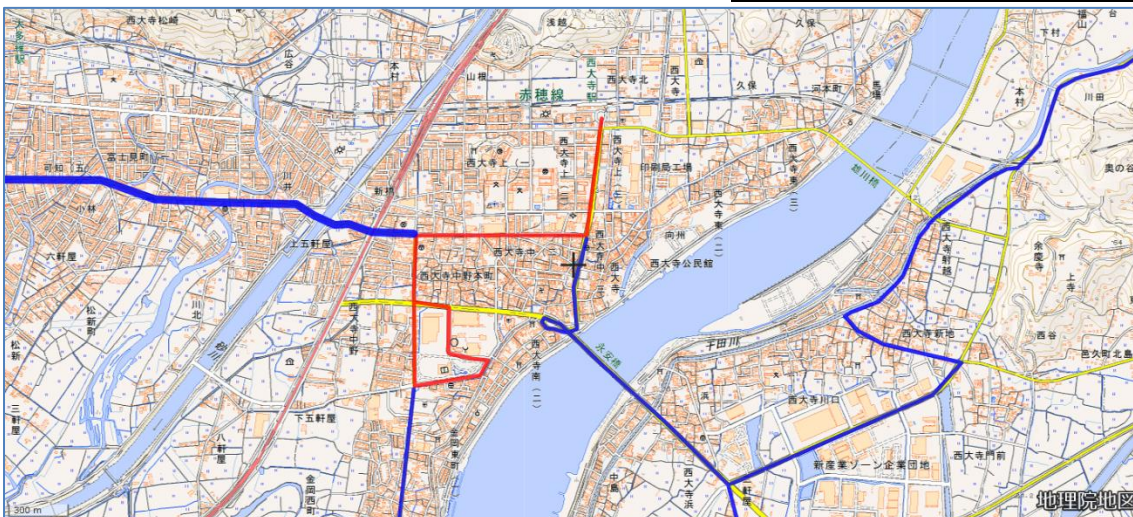
- バスセンター⇒東警察署⇒Aコープ⇒天満屋⇒東区役所⇒牛窓南回りへ、特に土日運行して欲しい
- JR西大寺駅・病院・各スーパー・区役所・観音院をバスで各ルートから乗換自由に（注：西大寺核の形成という発想、路面電車環状化と同様の発想）
- 西大寺をぐるりと回る買物バス必要
- JR西大寺駅を中心として巡回バスを通す
- 西大寺市街の巡回バスは必要（西大寺駅・バスセンター・区役所・観音院）●西大寺巡回バスを走らせる
- バスはJRの駅を意識するべき（駅への乗入れ）すべて岡山駅へが合理的か？（注：JRとバスの協働）
- 巡回バスが出来るといいが、そこまでの手段は？
- バスセンターから赤穂線・西大寺駅の路線が欲しい
- JR赤穂線の朝7時台にもう1本、7：20発
- 朝の電車をもう1本増やして欲しい、8時台まで
- JR拠点駅・拠点バス停へのアクセス、地域生活交通の確保 ●JRの本数が増えるといい
- JR赤穂線の時刻に合わせたバスの発着ダイヤ
- JR上道駅にエレベーターが欲しい
- 西大寺・平島瀬戸駅にバス毎時1便必要
- 平島方面から西大寺に来るバス路線
- 西大寺駅と西大寺南部を結ぶ巡る100円バス熱望
- 益野団地⇄大多羅駅のピストンバス
- JR西大寺駅から宝伝までのバス増便、五福通りバス停必要 ●電車バスを使うと「お得」な政策を
- めぐりんも競合するのでなく、JRの駅や両備の幹線に繋ぐ発想が必要 ●瀬戸芸マップに情報掲載

- 深夜バスで25時とか、1便でもあると便利
- 深夜バスの運行 ●外国人が使いやすいサービス
- ファジアーノ応援バス ●あちこち行けるルート
- バス停にせめて屋根とベンチを
- トランジット料金制導入（バス乗継でも割安に）
- 牛窓のホテルリマーニから呂久駅までピストン
- 観音院・五福座イベントで必ず電車バス時刻表配付
- ももちやりを大多羅駅に（通勤通学）
- ももちやりを西大寺駅・観音院・バスセンター・区役所・天満屋HTなどに（丁度いい回遊距離）
- 東区の中でコミバスの議論が必要
- 西大寺周辺にコミバス
- パーク&ライド・バスライドの促進
- 運転の出来ない高齢者の交通手段の確保
- 市街地調整区域（金田・九幡）の緩和で人口増
- 免許返上後の代替案「岡山人は行けます」
- 岡山市の過疎対策として区づくり協議会で議論

論点3「まちづくり瀬戸芸との連携、将来」

- 五福座で演劇祭 ●五福座で写真展
- 五福座でロケした映画イベント、映画祭
- 西大寺・牛窓、ロケ地廻りバス●バス車内怪談落語
- 「昭和冷凍保存」五福座昭和レトロで町並みを売る
- ほうきプロジェクト五福座「529mm箒」をお土産品に、インスタ映え、チャクラの目玉、バスタダ
- イベントを市民多数が参加出来る様に四季に開催
- 西大寺中二丁目バス停名を「五福座前」に変更
- 西大寺バスセンターで朝市開催
- 西大寺の商店街で朝市●西大寺にホテルが欲しい
- 瀬戸芸の時に世界スーパーストフェスティバル
- 来年は会場から3月瀬戸芸までイベント連続
- 金田地区漱石に因んだ場所、漱石ロード巡回ルート
- カフェ廻りグルメバス、JR駅前マミー⇄五福通り団子のチャクラ⇄神武橋カフェ⇄金岡ゴールドロックス小泉醤油パフェ⇄奥山いちご園⇄益野⇄駅
- 宿毛のバス停にももちやり、犬島便利
- 西大寺と牛窓のイベント連携
- 瀬戸芸に合わせて牛窓・犬島・京橋の船便を計画
- 牛窓までのバスから見る瀬戸内海・小豆島の景色をもっと宣伝するべき

★結果まとめ ●は全意見を傾向別に忠実に再現



西大寺線の渋滞やバスの遅れが共通認識されており、西大寺都市核に巡回バスの必要性も共有された。JR線の活用も議論された。地域資源の開拓にも積極的提案がなされ、次回は高校生も交えて議論したいという提案が、まとめとして出た。