



人と環境にやさしいトランジットモデル都市をめざして RACDA

第 176 号

2018 / 4

岡山電車バス大論争 皆様のご意見一覧

RACDA の Action5+1!!!

電車・バス、乗り継ぎ拠点を便利に

1. もよりの停留所まで 300m、歩いて 5 分以内に行け、
2. 岡山市内のどこからどこでも 1 時間で移動でき、
3. ピーク時以外は、すべての乗客がちゃんと座れ、
4. どの便も早朝から深夜まで、最低でも 30 分間隔で運行し、
5. 岡山市内のどこからどこへでも 500 円以内で移動でき
6. すべての電車・バス、乗り継ぎ拠点を便利にしたい

■平成 30 年 3 月 4 日 交通井戸端会議・京橋朝市

岡山電車バス大論争! 岡山市は交通連合を目指せ

★両備・岡電へ

- ・困る、頑張っ欲しい
- ・両備は殿様商売だった
- ・コミバスをやらないからめぐりんにつけこまれた
- ・他のバス会社の労働組合にも呼び掛けたら

★めぐりんへの意見

- ・給与が安過ぎてもつのか
- ・めぐりんはスキマ路線へ
- ・八景は荷物を運べばいい
- ・めぐりんは短距離用のバスではないか
- ・100 円は 200 円にすべきだ

★バス全体へ意見

- ・市内 200 円でも便利なら乗る
- ・天満屋が衰退する、イオンに流れる
- ・買い物難民がおこる
- ・沖縄に比べて岡山は安い

★バスで困る場所

- ・大福、岡山中学通学が困る
- ・学校が困る
- ・瀬戸芸アクセスがなくなり困る
- ・犬島はなくなる
- ・沙美の井笠バスはなくなって困っている
- ・バスは年取ったら乗らん、車で十分
- ・北浦ひだまりの里は認知症患者の施設、一日数便でも職員が通っていて困る
- ・市議会議員の意見は五分五分

★岡山市への意見

- ・市バスがない
- ・岡山市はバスを調整する人材をつくれ
- ・行政がちゃんとしてくれ
- ・西市あたりのグルグルバスが欲しい
- ・団地の中グルグルが欲しい
- ・岡南にグルグルバスが欲しい
- ・岡山市を突き上げるべきだ
- ・岡山市交通局をつくれ
- ・道路作ったらバス作れ、児島湾大橋

★国・岡山県への意見

- ・国はもっとしっかり指導、いいところ取りするな
- ・許認可を渡すならすべて渡せ

■平成 30 年 3 月 21 日 RACDA ゼミ方面別討論

★バス全体・交通全体への意見、交通連合

- ・結局バス事業見直しは誰が音頭を取るのか、(リーダー不在)
- ・岡山のバス事業者仲よくやりたいのに、連携して
- ・運行間隔の等間隔化、同方向に集中し非効率
- ・要望を受けてダイヤ路線を見直しても乗らない

NPO 法人公共の交通ラダ(RACDA)

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内 1-1-15 禁酒会館 3F TEL&FAX 086-232-5502

E-mail:info@racda-okayama.org

URL:http://www.racda-okayama.org

RACDA

検索



- ・外環状線の活用、バス路線が欲しい
- ・信号機の歩車分離化を県警に要望を出す
- ・公共交通は共通社会資本、自動車依存を 10%下げてバス鉄道に振り分ければ維持できる
- ・30 往復未満の地域は自治体主導で維持を(コミュニティバス、福祉 BUS で)
- ・ミニで良いのでもっとバスセンターを、バスの結節点を作るべき(区役所・病院・スーパー)
- ・新規参入を一日 30 便以下の路線に限定したら
- ・バス⇄バスの乗り換えがわかればよい
- ・岡山市にはなぜ公営交通がない(政令市ならある)
- ・環境に良い電車が一番です。どうしたら電車を普及させられるか考えたい
- ・電車が邪魔者扱いされるのが悔しい
- ・そもそも路線バスにやる気ある人います？
- ・バスの運転手の確保が必要
- ・乗務員の確保
- ・複数の会社のバスが走る地域では、バス停や運賃を調整し、通勤通学定期はどのバスでも乗車可能に
- ・運賃の高さはゾーン運賃の導入を視野に入れて
- ・共通運賃の導入、共通化
- ・バスに乗る動機付けを持っておく (ICカード等)
- ・岡山のバスを準公営化する、調整は岡山県が行う
- ・事業者ではない事業体にデータを集める、情報提供のルートを一本化する、事業者任せにしない
- ・バスのルートがわからない、そのバス停からどういうルートがバスが出ているのか、路線図がない
- ・バスが定時で走ってるか、遅れがわからない
- ・バスが遅れるのが一番困る、タイのようにバスの中にシステムを取付ける
- ・日による変動が大きすぎる、雨の日、金曜日等

★岡山市中心部・駅前乗り場・天満屋 BS・北区

- ・以前小型バス路線が走っていた道、岡町・奥田・十日市路線を復活して欲しい
- ・渋滞対策・定時性、土日のイオン渋滞最悪
- ・岡山市内大学でシンポジウム案内を行う
- ・岡山駅東口バス乗り場分りにくい
- ・県外民に優しい岡山駅の路線案内を
- ・事業者のエゴ(他社は案内しない)→事業者判断で案内してくれる人、窓口がない
- ・天満屋も方面別乗り場にして欲しい
- ・岡山駅の地下道に岡山電気軌道への案内を充実
- ・法界院から岡山駅は宇野バスと岡電使い分け

★中区方面の意見

- ・区役所にバスセンターを作るべき(中区など)
- ・中区西川原一門田屋敷東山一新岡山港線が欲しい
- ・旭川にバスの走れる橋が少ない、東西がネック
- ・近いのにわざわざ遠回り(環状がない)
- ・中区は全て天満屋経由で不便

★西大寺・東区方面の意見

- ・ラスト 1km が大事、電動自転車レンタル
- ・電動車椅子対応
- ・バス停を駅に繋ぐ
- ・瀬戸一平島一西大寺を縦に繋ぐバス路線が欲しい
- ・西大寺バスセンターと JR 西大寺を結ぶ路線がない
- ・岡山駅一西大寺一牛窓のブランドバス(特別仕様の運行、牛窓の観光をさらにアピール

★南区・岡南方面、瀬戸大橋線・児島方面

- ・清輝橋から岡南ハピータウンまで路面電車延伸
- ・岡電岡南営業所に電車車庫、岡南方面延伸して
- ・岡山臨港鉄道の復活(岡南方面)・児島から天満屋のバス路線維持、本格的再生
- ・バス路線の鉄道駅との結節(西市・妹尾・備前片岡)
- ・宇野線岡山一茶屋町完全複線化
- ・宇野線茶屋町一宇野の ICOCA 使えない
- ・宇野線のアート作品の PR を宇野線内でして
- ・来春瀬戸芸、宇野駅周辺のみが会場、王子が岳の来客が増加、土日祝山頂にバスが走って欲しい、宇野港の外国人を王子が岳に誘導
- ・20 代がいない
- ・目的がないと移動しない、コンテンツが必要

★吉備線方面

- ・せめて中鉄全便 Hareca 対応して欲しい
- ・中鉄なぜ減便→運転手不足
- ・吉備線の昼間の運行が少なく不便、1 時間に 1 本。30 分に 1 本のこともあった
- ・吉備線駅の場所と P&R できるようにすることが大切、民間のコインパーキングでもええ
- ・吉備線の行き違い設備を増やし速い車輛を導入
- ・中鉄本数が少ない、休日利用必ず ICカード持参
- ・運行便数、少なすぎると利用できない
- ・夜遅くは便がないので使えない
- ・本数が少ない、昼間は使えない

スペースの許す限り、皆様の意見を忠実に記載しました。