



人と環境にやさしいトランジットモデル都市をめざして RACDA

# 第145号 2015/ 12

## 路面電車駅前乗り入れ 岡山市は平面案採用し 駅前広場見直しを表明

岡山市は11月24日の検討委員会・市長会見で、路面電車駅前乗り入れについては、現在の電停から広場内まで軌道を延ばす「平面乗り入れ」方式に絞り込んだと発表した。最も利用者の利便性の向上ができ、駅前交差点の交通処理など技術的課題について一定の整理ができた。コストや費用対効果でも有利とする。

計画案では、広場内に新設する乗降ホームを3本とし、現状の東山線・清輝橋線の便数維持が可能。乗り換え距離は現在の約180メートルから約40メートルに縮まり、利用者にとってはJRやバスからの乗り換えが大幅に改善され、岡山駅の交通結節点能力が強化される。駅前電停は一つを残し、地下街への階段は廃止する。概算事業費は9億9千万円。

現在のピーク時1時間当たり22本の運行でも、道路渋滞は発生しないとした。今後11月議会でも議論され、反対陳情をしている地元町内会や駅前商店街にも説明していくと思われる。なおRACDAでは裏面の様な理由により、11月27日に岡山市議会に賛成陳情を行った。岡山市では2月議会でも予算案として提出することを目指している。

また広場全体についても、路面電車乗り入れ後の人の動線など、にぎわい確保や景観向上の観点から再検討する予定。デッキについても将来の選択肢として排除しない。

注目すべきは、「公共交通の整備は(市政の)重要な柱。乗り入れは一つのステップだ。時期などは整理できていないが、延伸や環状化が頭の中にある」との考えを述べたことだ。岡山都心の回遊性を向上させ、歩いて楽しいまちづくりをめざすため、路面電車環状化をめざすRACDAとしては大歓迎だ。

(参考・山陽新聞記事)



NPO 法人公共の交通ラクダ(RACDA)

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内 1-1-15 禁酒会館 3F TEL&FAX 086-232-5502

E-mail: info@racda-okayama.org

URL: http://www.racda-okayama.org

RACDA

検索



## 1. 岡山市が平面案を決めたが、RACDAとして歓迎

イオン開店後の都心への回遊性が活性化のポイントだが、県庁通り交通実験・歩行者空間化と路面電車駅前乗入は相乗効果が期待される。歩いて楽しいまちづくりには、路面電車があることは大きな魅力だ。

## 2. 路面電車は本当に回遊性に寄与するのか

九州新幹線の開通時、熊本と鹿児島では路面電車を駅前広場に引き込んだ。北陸新幹線の開業時には、富山と高岡では駅舎の中まで路面電車を引き込んだ。外から来た地元の交通に不案内な観光客には、路面電車はとてもわかりやすい交通手段だと各都市は判断した。観光客にわかり易ければ、地元の人にはもっとわかりやすい。イオン来店で駅頭に立った買物客も、岡山城、後樂園といった都心の観光スポットや表町に回遊することは確実だ。



## 3. 駅前の道路渋滞は心配では

イオン渋滞をかなり防いでいるのは、岡山駅の交通結節点能力が全国有数であるからで、東京大学の MATES というコンピューターシミュレーターを岡山県警が採用し、かなりうまくコントロールできている。駅前乗入れても工夫次第で渋滞は防げるようだ。イオンが自動車来訪者を増やそうとしているのは問題だが、イオン来店者の7割が自動車でなく公共交通で来ているのだから、イオン側ももっと公共交通来訪者への利便性強化をした方が効果的ではないか。

## 4. 駅前商店街は、売り上げが減るのか

むしろ逆に売り上げが増えるかもしれない。広島横川路面電車乗入や北九州のモノレール延伸でも当初地元商店街は反対したが、結果的に交通結節点能力が強化されると、回遊客が誘発され、公共交通通勤客も増加し、お客がこぼれてくる。特に駅前商店街では、今まで見えなかった入口が電停正面に来るので、努力次第で大きな可能性を秘めている。現在の駅前電停の内、降車電停を残せば、駅前商店街には西川緑道公園と3箇所の電停で囲まれることになる。

路面電車の電停には駅舎がなく、岡山駅から駅前商店街が見えなくなることはない。

## 5. 駅前広場が狭くなる、桃太郎像や噴水が無くなるのでは

ランドスポットとしての駅前電停のデザインに工夫を凝らし、おしゃれな待ち合わせスポット変身させればいい。当然桃太郎像は移設して残すべきだろう。噴水も必要なら新たに作る事ができる。後樂園と同じ芝生軌道などを採用して、後樂園のイメージを醸し出せばいいだろう。

## 6. バスの信号時間が減って、バスが遅れるのでは

信号時間についても MATES で予測可能なので、県警とも協議し、工夫次第で解決可能だ。駅前から出るバスの車線は4車線有り、これを3車線にした場合でも中央車線を右折にも使うのも一案。