



人と環境にやさしいトランジットモデル都市をめざして RACDA

第 149 号

2016 / 3

## 3/26 RACDAゼミ⑮開催 岡山未来デザイン委員会30周年

### 第 15 回 RACDA ゼミ「岡山の未来をデザイン、これからの30年」のご案内

昨年10月に、20周年を迎えた RACDA は、創立時に「路面電車と都市の未来を考える会」という名前で登場した街づくり団体でした。1986年に設立された「岡山未来デザイン委員会」では、ホバークラフト京橋就航運動、表町サーカスランド構想、岡南飛行場存続運動、内田百閒顕彰活動、西川フリーマーケット、京橋朝市などを手掛けました。約10年の活動の中で、岡山都心を文化や芸術で食える町にするべく、岡山商工会議所都市委員会の「都心1kmスクエア構想」と路面電車環状化を実現するための別働隊として RACDA は結成されました。当時同時並行で岡山城築城400年、後樂園300年の事業も岡山県岡山市が採用するなど、岡山の都市ビジョンの具体化に岡山未来デザイン委員会と RACDA は活躍しました。現在の RACDA が、路面電車やLRTなど交通関係の事業だけでなく、表町と都心・岡山城後樂園に関わっていくことも原点回帰と言えるでしょう。

さて今回の RACDA ゼミでは、「岡山未来デザイン委員会設立30周年」を記念して、現在ラクダがらみでまちづくり運動にかかわっていただいている方々に登場していただき、これからの30年を議論していただきます。かつての未来デザイン委員会がまちづくりネットワークを形成したように、現在活動中の市よ団体との連続まちづくり塾にしていきたいと思えます。ゼミには誰でも参加できますので、お誘い合わせの上ご参加ください。

日時 平成 28 年 3 月 26 日(土)14 時 30 分～16 時 30 分  
場所 岡山市民会館会議室4階 岡山市北区丸の内 2-1-1 電話 086-223-2165  
岡山駅からの路面電車・東山線、3つ目の城下電停から徒歩約2分  
参加費 1000 円(クリーンモバイル都市岡山2の冊子購入)  
コーディネーター 松山将三郎 RACDA、都市ビジョン研究会  
事例発表 中川美登里 京橋朝市実行委員会  
太田修二 MOMO編集室(フリーマーケット)  
逢澤直子 (一般社団法人)おいでんせえ岡山代表理事  
市川三好 ももの里地域街づくり協議会 (RACDA理事)

気軽な討論会も開催、まちづくりリレーゼミの開始。

☆資料としてクリーンモバイル都市岡山2(80p)をご購入いただけます。既にご購入の方は、ご持参ください。

17:00 懇親会 (19:00 終了) 酒場タイム☆トリップ(駅前町 1-10-26 西川沿い)にて開催  
050-5785-3104 ※別紙にて事前にお申し込み 会費4000円

RACDA総会・ラクダゼミ 3/26 参加票 FAX 086-232-5502

氏名 住所

電話 メール

所属など 懇親会 参加 不参加

NPO 法人公共の交通ラクダ(RACDA)

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内 1-1-15 禁酒会館 3F TEL&FAX 086-232-5502

E-mail:info@racda-okayama.org

URL:http://www.racda-okayama.org

RACDA

検索



## 【JR 西日本からの情報】

本年4月から6月にかけて開催する「晴れの国おかやまデスティネーションキャンペーン」にあわせて、従来よりお客様によりわかりやすく、かつ楽しく鉄道を利用していただくために、平成28年3月26日(土)ダイヤ改正から次の通り、岡山駅の入口の愛称名及び線名の使用を開始するとともに、先に述べたキャンペーンにあわせ、観光列車でふるさとおこしの目的で「サニータウンプロジェクト(旅の魅力いっぱい詰め込んだ個性豊かな観光列車に乗れば、目的地に到着するまでの移動時間がもっと楽しく、旅のひとつきがワクワクドキドキした時間になります。サニータウン[晴れの国]から出発する岡山・備後の旅を楽しんでいただく)を始動させていただきます。

### 1 愛称名・線名の使用開始

#### ○ 岡山駅東口→岡山駅 後楽園口

岡山駅の東側エリアには、国の特別名勝にも選ばれ世界に誇る文化財庭園である「岡山後楽園」があり、そこに向かう出口であることを、特に県外からお越しになるお客様にわかりやすくなることを考慮いたしました。

#### ○ 岡山駅西口→岡山駅 運動公園口

岡山駅の西側エリアの主要施設である岡山県総合グラウンドの通称として地元の皆さまにも馴染みがあり、スポーツコンベンションへの参加や観戦でお越しになるお客様にわかりやすくなることを考慮しました。

※岡山駅出入口は当分の間、愛称名と正式名を併記いたします。

#### ○ 吉備線→桃太郎線

沿線には桃太郎伝説のモデルとされる吉備津彦命にまつわる多くの伝説や史跡が残されており、桃太郎が子供から大人まで昔話として馴染み親しまれていること、また台湾など国外でも認知・関心が高まっていることを考慮しました。

#### ○ 宇野線→宇野みなと線

近年、瀬戸内のアートの島々へのご旅行が増えており、その玄関口・宇野港へ向かう路線であることをよりわかりやすくお伝えするとともに、海が広がる明るいイメージと親しみを感じていただきたいという思いを込めました。

### 2 ダイヤ改正(平成28年3月26日)



ラマルドボフ La Malle de Bois ~宇野みなと線運行時「ラマル セとうち」~



ふるさとおこし号



ノスタルジー ~津山線運行時「みまさかノスタルジー」~



mt×快速サンライナー

- ☆瀬戸大橋線に新型車両登場
- ☆山陽線福山エリアに227系『Red Wing』登場
- ☆宇野線の夜間時間帯に臨時列車を運行
- ☆快速「マリンライナー」の速達化
- ☆主要路線に路線記号とラインカラー使用開始
- ☆「吉備線」「宇野線」および「岡山駅出入口」の

愛称名使用開始  
☆観光列車でふるさとおこし  
サニータウンプロジェクト始動



桃太郎ラッピング列車



8600系 特急「しおかぜ」



227系「Red Wing(レッドウィング)」  
広島エリアでデビューした直流近郊形電車。先頭部両側の特徴的な赤い編成間転落防止ホログを翼を広げたように見えることから「レッドウィング」の愛称で親しまれています。



予讃線 8000系「アンパンマン列車」