



人と環境にやさしいトランジットモデル都市をめざして RACDA

第 138 号 2015/ 5

岡山市の路面電車駅前乗入計画  
世界中の美しい都市に  
デッキはあるのか! ?

# RACDAは 路面電車駅前乗入では 平面乗入案を支持します 乗継利用者・高齢者の視点から

1. 歩かさない
  2. 濡らさない
  3. 待たさない
- が鉄則。



- ★路面電車だけが駅前広場に乘入っていない
- ★岡山駅前広場から表町・後楽園・岡山城・東山の地図に載っている軌道線の確保が、岡山都心再生の切り札
- ★1cmも駅に近づかないデッキ案は、乗入ではない
- ★平面 9.8 億、直線デッキ 23-28 億、円形デッキ 33.1 億

NPO 法人公共の交通ラダ(RACDA)

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内 1-1-15 禁酒会館 3F TEL&FAX 086-232-5502

E-mail:info@racda-okayama.org

URL:http://www.racda-okayama.org

RACDA

検索



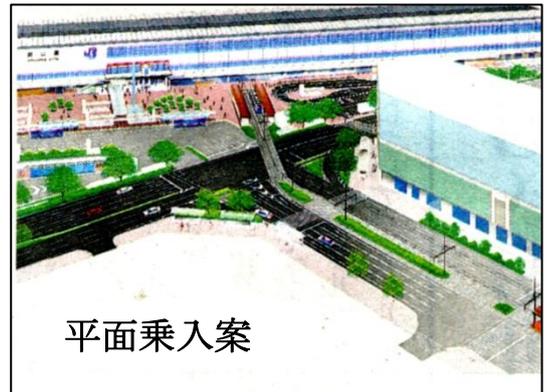
■本格的少高齢化社会の到来を見据えて  
文化で飯が食える地域づくり  
道路事業など公共事業の適切な見直し  
公共交通の充実と積極的活用

■路面電車の駅前乗入は、公共交通重視政策の一環として、全国で進められています。北陸新幹線開通と同時に、富山・高岡では駅舎内まで乗入。九州新幹線でも熊本・鹿児島で駅前広場に乗入れ。観光客など誰にでもわかり易く、都心への回遊性確保に効果があります。

■今回岡山市の検討に登場したデッキ案では、電停は岡山駅に1cmも近づかず、本来の交通結節点能力向上という目的に合致しません。景観上も不必要に「晴れの国岡山」の空をふさいでしまいます。(高架・地下案は費用・技術・工期の面から現実的ではありませんでした)

■駅前にデッキが出来れば、都市の風格が上がる、という前時代的な構想ではなく、中四国一の交通結節点都市としての岡山の都市機能をさらに強化する、路面電車駅前広場への平面乗入を実現しましょう。

RACDAは、岡山商工会議所の岡山都心1kmスクエア構想(全国の「コンパクトシティー」の動きの最初)を実現するための、交通専門のまちづくり団体全国ネットワークです。



平面乗入案



直線デッキ案



円形デッキ案