



# 第 135 号 2015/ 2

## 世界で L R T は 1 5 5 都市 路面電車駅前乗入れは常識 富山市・高岡市では駅舎まで

■岡山市では路面電車の駅前乗入れ検討委員会に事業費の試案を示した。

( )内は駅舎からの距離

- ・平面乗入れ (3案) 9.8-29.1億 (30-150m)  
(タキ-2階デッキの場合 29.1億)
- ・高架化乗入 (3案) 44.1-46.1億 (10-40m)
- ・地下化乗入 (2案) 34.7-44.1億 (120-170m)
- ・デッキ接続 (4案) 20.6-33.1億 (120-200m)

この12の案を、次回3月の会議で絞り込み、来年度中に具体案を決定する方向。

■費用対効果の面からは平面案が優れているし、急がれるイオン進出後の中心市街地活性化を考慮すれば、工期が圧倒的に短い平面乗入しかないだろう。全国的に見ても、豊橋・広島横川・高知・熊本・鹿児島でも平面で乗入れており、横川・高知では改札から20m程度しかない。

■さらに昨年、富山県高岡市の万葉線は、駅舎内まで乗り入れて、格段に利便性がまし、冷暖房付きの待合室も広く確保されている。(写真・清水省吾) また今年3月に北陸新幹線が開業する富山駅では、路面電車がやはり駅舎の下まで乗り入れる。数年後には北側の富山ライトレールと接続され、駅舎を突き抜ける予定。



高岡駅に乗り入れるアイトラム

■世界で L R T を導入する都市は昨年末で 155 都市にも及ぶが、交通ネットワークをフルに活用するために駅舎付近まで路面電車を乗入れるのは常識だ。フランス・グルノーブルでは駅舎をぐるりと回るよう

になっていて、両側に乗入れ、フランス・ストラスブールやドイツ・シュツットガルトでは駅地下に乗り入れる。

★日本各地では各地で L R T の検討も進んでいる。平成 26 年度には、神戸・横浜でも導入調査を実施。

■前橋市では、2015年度から L R T 調査を進める。J R 前橋駅と上毛電鉄中央前橋駅の間の約 900メートルを結ぶ公共交通。(朝日新聞 1/23)

■名古屋市では燃料電池を動力にした L R T の運行を検討している。名古屋駅を起点に、繁華街の栄地区や名古屋城などを周遊するルートで、2027年に開業予定のリニア中央新幹線の乗降客が市内を巡りやすいようにするのが狙い。市は、燃料電池車の販売を開始したトヨタ自動車に対し、新年にも共同開発の協力を正式に要請し、2016年度までに実現性可否の結論を出す方針。トヨタ幹部も協力に前向き。(読売新聞 12/30) 燃料電池は小型化が難しく、バス電車向き。

■熊本市は2015年度当初予算案に、市電の延伸の調査検討費を盛り込む方針を固めた。西区春日の田崎橋電停から西部方面、東区若葉の健軍町電停から東部方面への軌道新設などが対象。さらに軌道を南に延ばし、熊本港まで結ぶ可能性も調査する。(熊本日日 1/1)

■岡山市では来年度予算要求が公表された。中心市街地活性化や交通関係の諸施策は次の通り。

吉備線 L R T 化・駅前乗入	1億 4549 万円
ももちやり、自転車道	8億 0673 万円
県庁通り交通実験	7935 万円
西川筋交通実験イベント	5379 万円

■心配されたイオン渋滞も奇跡的に回避され、自動車社会の岡山でも、市民は情報さえ与えれば、ちゃんと公共交通をフルに利用して、都心に来ることが分かった。都心に魅力があれば、人は来るし回遊性も増すはず。岡山城・後樂園・表町・県庁通り・西川緑道公園などで、どこまで努力して快適で楽しい都市空間を演出できるかがポイントだ。禁酒会館横に突如として出現した「岡山城西手櫓」も、ぜひオシャレな観光スポットとして活用したいものだ。

NPO 法人公共の交通ラクダ(RACDA)

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内 1-1-15 禁酒会館 3F TEL&FAX 086-232-5502

E-mail: info@racda-okayama.org

URL: http://www.racda-okayama.org

RACDA

検索

