



人と環境にやさしいトランジットモデル都市をめざして RACDA

# 第 133 号 2014/ 12 止市

## 第 7 回人と環境にやさしい交通 をめざす全国大会 in 宇都宮 L R T 新設を目指す都市で開催

■第 7 回「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会」が 11 月 30 日に栃木県宇都宮市で開催された。宇都宮での開催は初回に続き 2 回目だ。この大会は「路面電車サミット」が従来から路面電車の走る街で開催されてきたのに対し、路面電車はないが、新たに L R T の開業を目指そうという都市でも開催されてきた。岡山でも 2010 年に開催され、全国から 500 人以上が参集した。

■今回の開催は、20 年来 L R T の新設をめざしてきた宇都宮市の市民団体が、宇都宮市の全面支援を受けて開催した。もちろん第 1 回からの環境省後援も受け、さらに国土交通省も後援し、官民がスクラムを組んで開催された。大会ではまず午前中に、50 以上の論文が 5 会場に分かれて発表された。L R T だけでなく、自転車、バス、市民運動、まちづくり、観光、環境、電気自動車など様々なテーマで議論が行われた。論文はあらかじめ論集として編集され、有料頒布されている。しかしいわゆる学会と違うのは、市民誰でも 5000 円払えば、意見を発表できることだ。大学教授からコンサル、公務員、学生、一般市民、鉄道ファン、主婦までが「論文」として発表する。

■RACDA が共同研究する、東大の吉村研究室の藤井秀樹講師も、岡山市をモデルに開発した交通流シミュレーター M A T E S の論文発表を行った。M A T E S はイオン渋滞対策では、岡山県警が吉村研究室から提供を受け、大いに活躍した。M A T E S 詳細は <http://save.sys.t.u-tokyo.ac.jp/> から見る事が出来、誰でも無料で使える「オープンソース」となっている。

■さて、心配された「イオン渋滞」も、今の所回避されているのは、岡山県警はじめ関係者の努力が功を奏していると言えるだろう。年末年始に向けてまだまだ予断を許さないものの、土日 10 万人もが押し寄せていても、渋滞がないというのは、市民が情報に基づいて賢く行動した結果でもある。現時点では、青江の旧ジャスコ駐車場とピストンバスがほぼ満員、J R も 5 % 乗客増加、路線バスも 1 割以上増えている路線も

あるようだ。岡山駅からイオンモールに続いている地下道は、大変な混雑である。成功している原因は

1. 県警の渋滞予測が的確で早くから渋滞問題を指摘していた
2. イオンモールの駐車料金が適切な設定だった
3. 北長瀬・青江駐車場のパークアンドライド、J R やバスとの組み合わせが成功した
4. J R が 8 方面に延び、バスルートも充実している岡山駅の交通結節点能力が最大限に発揮された。
5. 県庁通り交通実験断念報道など、イオン渋滞の懸念が、アナウンス効果をもたらした
6. 岡山市が公共交通重視の政策を打ち出した
7. 市民が情報を元に、的確に判断して行動した

■交通の専門家集団でもある我々が一番驚いたのは、「岡山では自動車なしでは生活できない」と思っている市民が、絶妙のバランスで自動車と公共交通を使い分けている事だ。今議論が本格化したコンパクトシティーや本格的高齢化社会に向けて、自動車に過度に依存しない社会が、実現してしまっているのだ。市民は情報を十分に与えれば、賢く行動することを証明してしまったのだから、これこそ素晴らしい社会実験だったと言えよう。イオン渋滞の実態は、今後我々もデータを収集して分析を進めるが、全国の交通研究者の注目を集めるだろう。

■さて宇都宮市では、当初 260 億円と発表されていた L R T 建設費用が、関連事業費を含めて 400 億円に膨らみ、市民合意に向けてまだまだ一山も二山もありそうだ。しかし宇都宮市は市長自らが既に数百回の説明会を、市内各所で行っており、課題も整理されてきている。全国大会の開催は、各地の市民運動家や専門家たちが、「本当の市民合意」に向けて協働していく場ともなっているのだ。

■岡山でも吉備線 L R T 化や路面電車の駅前乗入れについて、行政側の取り組みが本格化してきた。我々 RACDA も来年は創立以来 20 年、当初の「路面電車と都市の未来を考える会」の命名の精神をさらに成熟させていかなければならない。(岡)

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内1-1-15(禁酒会館3F) TEL&FAX 086-232-5502

E-mail [racda\\_okayama@ybb.ne.jp](mailto:racda_okayama@ybb.ne.jp)

RACDA

検索



NPO法人 公共の交通ラダ  
RACDA

詳しくは [http://wiki.livedoor.jp/racda\\_okayama/](http://wiki.livedoor.jp/racda_okayama/) まで