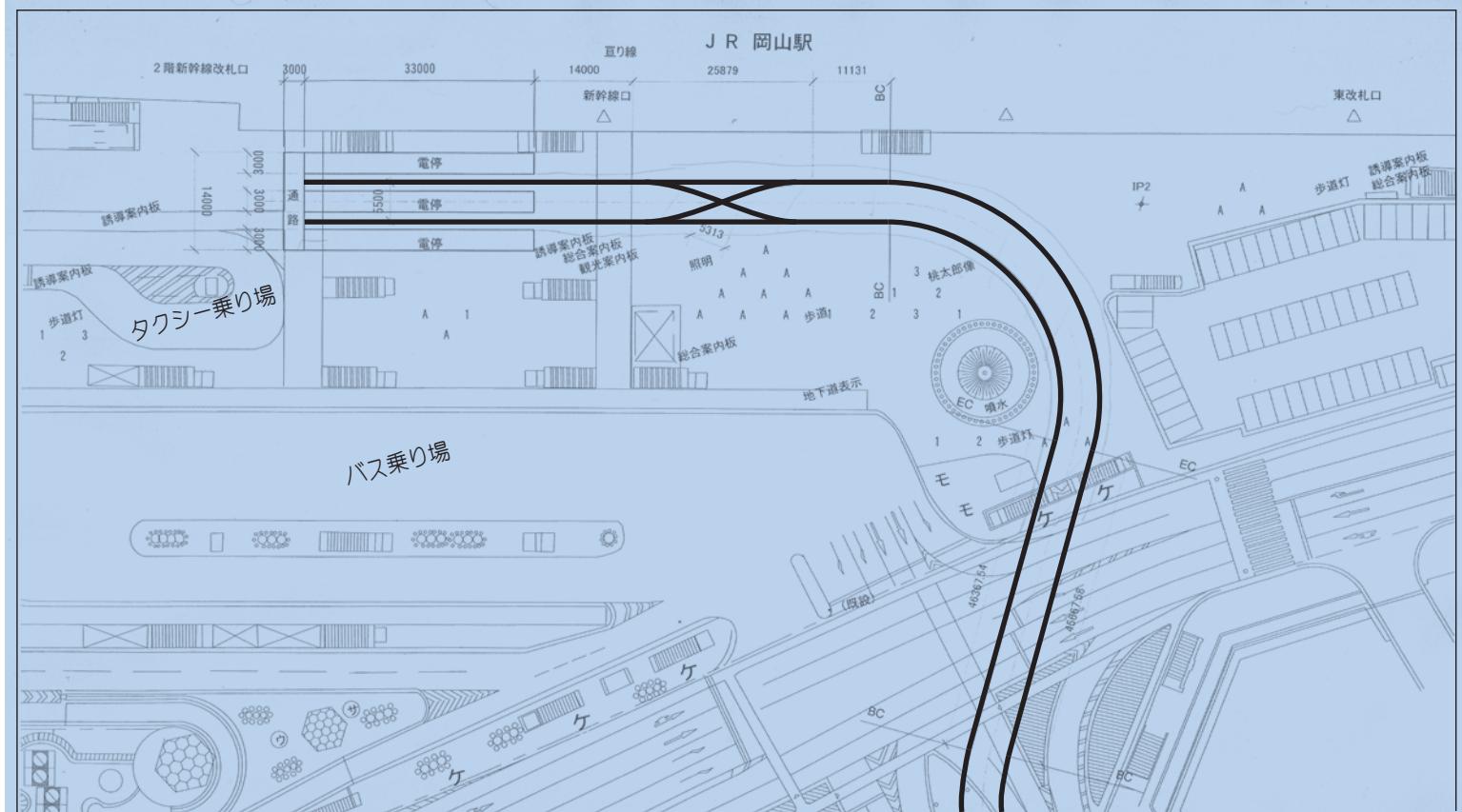




第(21)号

2006 / 4

駅前乗り入れの市民案へ向けて



■岡山駅前広場は、岡山の玄関口として、路線バスとタクシーが大量に乗り入れています。また、週末には自家用車の駐車場（整理場）が満車となり、大変に混雑しています。その上、地下街（一番街・三番街）の出入り口が沢山あり、火災などの防災面から厳しい制限があります。その中で路面電車が乗り入れるには、乗り越えるべき数多くの制約があります。

さらには、現在の駅前広場を整備する際に多くの関係者の間で対立し、今なおひどく対立しています。

- R A C D A では以下の条件で、市民案の形成を目指しています。
 - ・バス乗り場を現状の13箇所から減らさないこと。
 - ・タクシー乗り場は現在のままでひどくしないこと
 - ・駅前の交差点混雑を現在よりも減らすこと。
 - ・路面電車は現在の運行本数を確保する。（ピーク時、1分30秒に1本）
 - ・自家用車の駐車場（整理場）の削減を最小で済ませること
 - ・地下街の出入り口の改造は防災上最小限で済ませる。
 - ・岡山のシンボルである噴水や桃太郎像はそのまま。

- 非常に厳しい条件ですが、さらに「将来の市役所筋延伸や環状化にも対応」という条件を加えて、市民案を作っています。
- 公共事業は行政が独りよがりで計画・整備を行うのが今まで一般的でした。その結果、使いづらいものも出来ました。税金を無駄には出来ません。計画段階から市民が積極的にアイディアを出すことで、使う立場に立ったより良い公共事業が出来るのではないかと R A C D A では考えています。



国道250号を東へ

～宇野バス 岡山～日生・寒河線～



RACDA かわら版連載コーナー
「ぼっけえ便利なバスマップ」の

小さな旅



今月の できるバス・消えるバス

□高速バス

<停留所新設>山陽インター（P & R）

停車する便…リョービエクスプレス・京都エクスプレス・チボリ号

□下電バス ジーンズバス運行開始

<運行経路> JR児島駅→児島文化センター→野崎家旧宅→児島支所前→下之町南→琴浦西小学校→和井田→児島消防署→野崎家旧宅→JR児島駅（1周約35分）

<発車時刻>9:30、10:30、11:30、12:50、14:50、15:50

<運賃>1回160円・一日乗車券500円（岡山県内JRみどりの窓口で発売）

<運行日>平成18年3月4日から9月30日までの土・日・祝日

（ただし、3月22日～4月7日・4月29日～5月5日・7月18日～8月31日は毎日運行）

□両備バス <ダイヤ改正>4月1日より以下の路線でダイヤ改正が行われます。

●ふれあいセンター・新岡山港線 ●汗入・早島・倉敷・コンベックス岡山線 ●南まわり牛窓線

●北まわり牛窓線 ●虫明・愛生園線 ●宝伝線 ●上山田線 ●西脇線 ●円張線 ●長岡・西大寺線

●イオン倉敷・水江循環線 ●玉野光南高校線 ●由良病院線 ●倉敷小溝線 ●倉敷吉岡線

●倉敷大高線 ●玉島中央線

□両備バス <停留所名変更>

（現）テイコク前 → （新）トンボ前

3月の路線バスに関する 変更の状況

岡山版バスマップ 最新版発売中！！



写真提供：てつお／川上 氏

日本の
ツーリング
発祥地
を
巡る
ジーンズ
バス

□中鉄バス 4月1日より

今まで中山下B C発着で運行していた180号線の

全便が天満屋発着に変更になります。（深夜バス除く）